



Gemeinde Weingarten (Baden)

Parkraumkonzept

Quartier „Hinterdorf“ – Garten- und Uhlandstraße

■ Zeitschiene

- **Beginn Beratungen Mobilitätskonzept im Gemeinderat Anfang 2018**
- **Vor-Ort-Begehungen 07.10., 08.10. und 10.10.2020**
- **Klausurtagung Gemeinderat zum Thema Mobilitätskonzept 12.02.2022**
- **Beschluss des Mobilitätskonzeptes 21.03.2022**
- **Beauftragung Parkraumkonzept durch den Gemeinderat 19.05.2022**
- **Beschluss Parkraumkonzept durch den Gemeinderat 24.10.2022**
- **Vor-Ort-Termin mit den Bürgern am 29.11.2022**
- **Bürgerinformation 19.01.2023**
- **Beschluss Parkraumkonzept durch den Gemeinderat 27.02.2023, Behandlung der Gartenstraße und Uhlandstraße in Sitzung vom 27.03.2023**

■ Aufgabenstellung

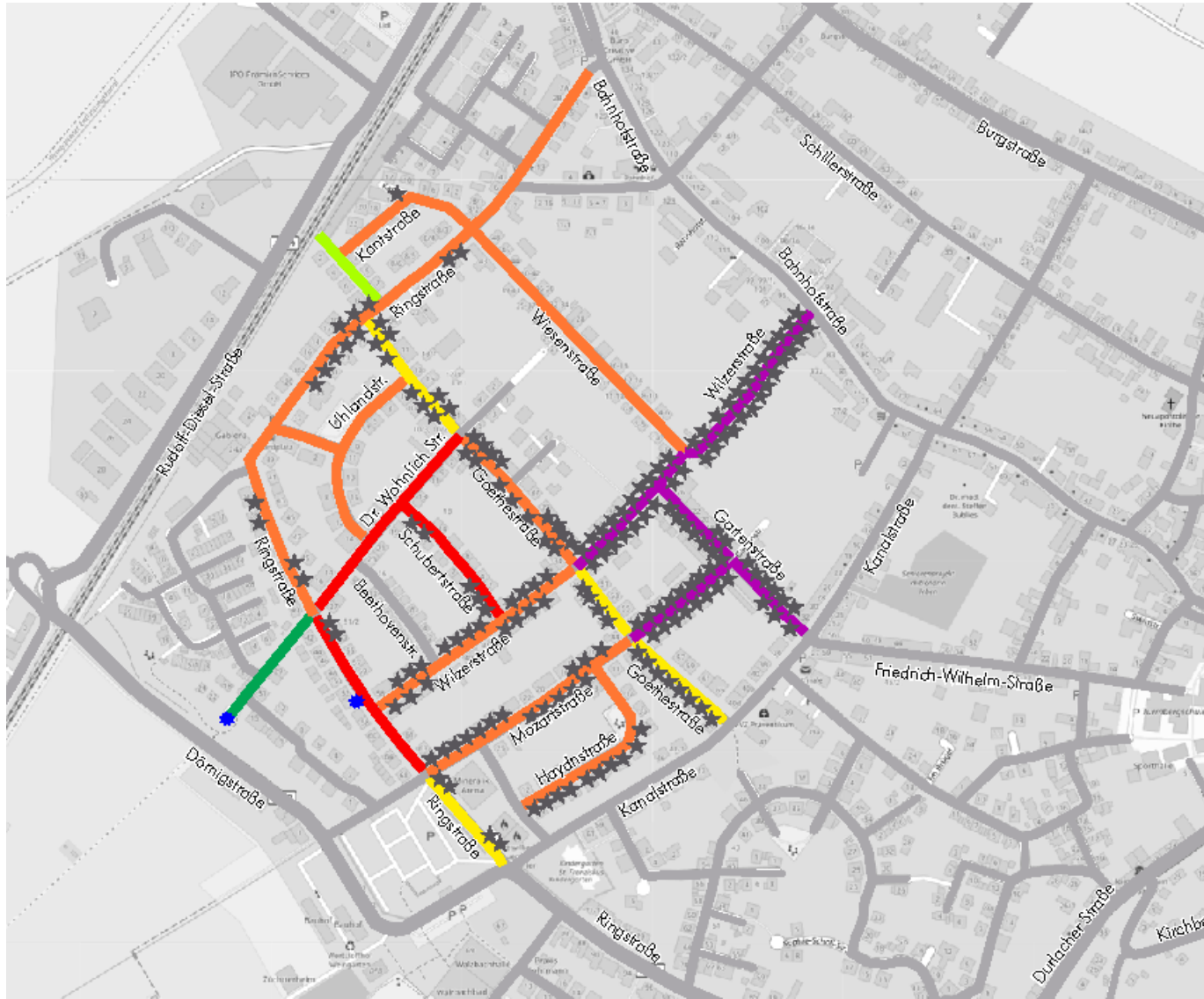
- **Quartier „Hinterdorf“ wird teilweise beidseitig von parkenden Fahrzeugen beansprucht**
- **Begegnungsfall an vielen Stellen nicht möglich**
- **Beeinträchtigung der Fußgänger durch parkende Fahrzeuge**
- **Ziel der Planung:**

Entwicklung von geeigneten Modulen zur Anwendung nach Straßenquerschnitten,

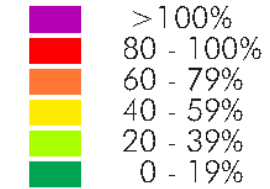
Zur Bereitstellung von Stellplätzen in Abwägung der verkehrsrechtlichen und baulichen Rahmenvorgaben und unter Einhaltung des Begegnungsfalls

Grundlagen

Übersichtsplan Quartier „Hinterdorf“ – bestehende Auslastung



Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze

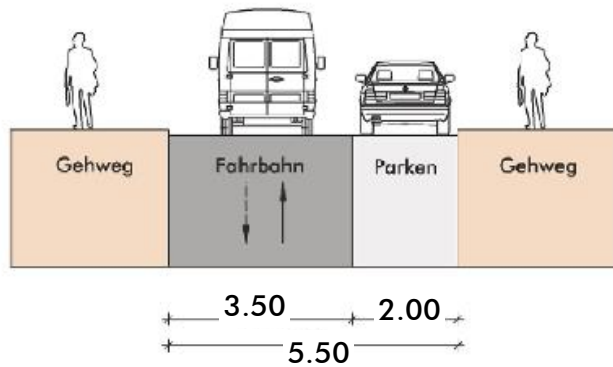


Falschparker

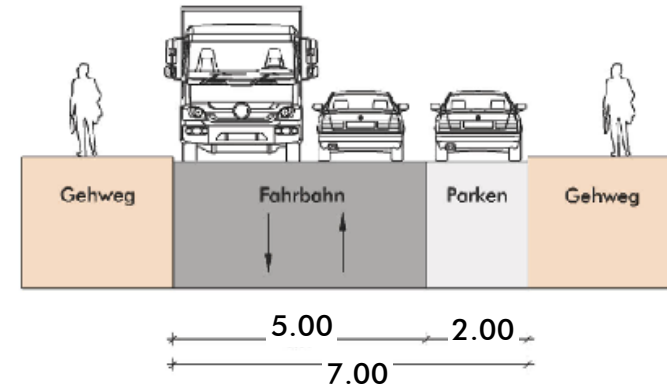
- ★ Parken auf dem Gehweg
- ◆ Parken vor einer Einfahrt
- ✱ Sonstige Falschparker

Parken an Erschließungsstraßen (Regelmaß / Mindestmaß)

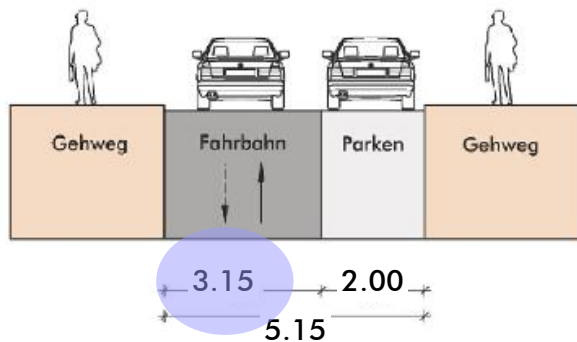
1.0) Regelfall nach RASt 06



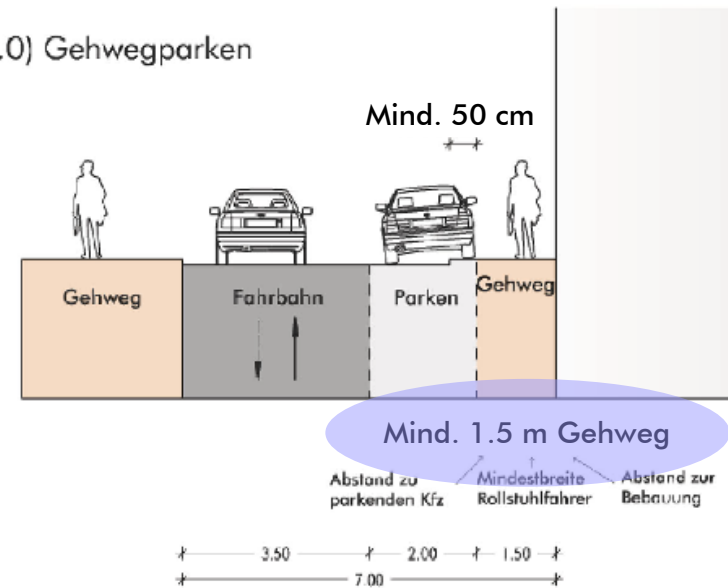
1.2) Mindestmaße bei hoher Netzfunktion und Verkehrsbelastung



1.1) Mindestmaße bei reduzierter Geschwindigkeit



2.0) Gehwegparken



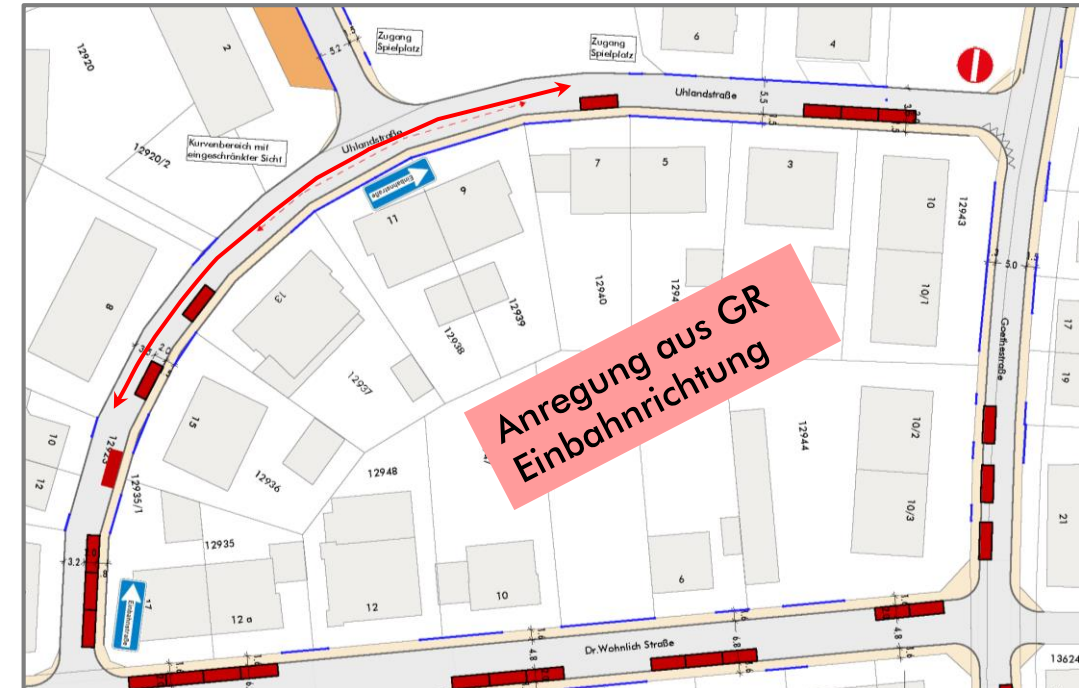
■ Planung erfolgt schwerpunktmäßig nach folgenden Handlungsoptionen

- **Anwendung der Module nach Straßenraumquerschnitten**
- **Wechselseitige Markierung zur Optimierung der gleichmäßigen Auslastung und Reduzierung der Verkehrsgeschwindigkeit**
- **Festlegung von **Ausweichstellen bei zu engen Straßenbreiten****
- **Wechselseitige Markierung unter Berücksichtigung von Grundstückszufahrten und Einmündungen zur Einhaltung von Ausweichstellen zwischen den Teilbereichen**
- **Markierung von 'Sperrflächen' (Zeichen 299 Grenzmarkierung für Halt- und Parkverbote), um Sichtbereiche eindeutig frei zu halten**

Gartenstraße und Uhlandstraße

Planung Uhlandstraße

- Planung
- Fahrbahn
 - Gehweg & Nebenflächen
 - Grünfläche
 - ausgewiesene Stellplätze Bestand
 - Stellplätze Planung
 - Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
 - Einfahrt
 - eingeschränkte Sicht
 - Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$)
 - Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$)



zulässige Parkplätze im Bestand: 24 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 19 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 9 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -15 Stk.
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -10 Stk.



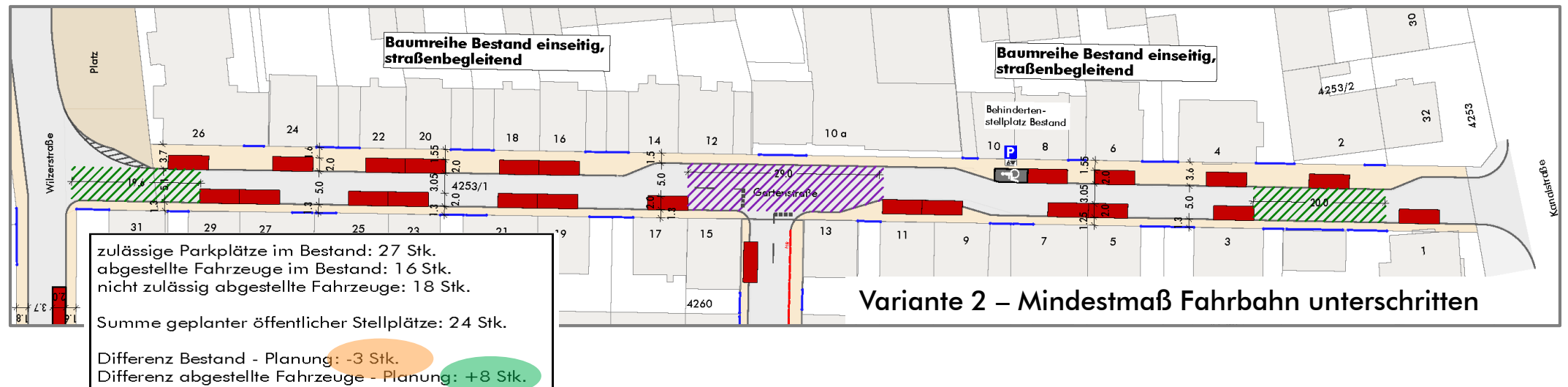
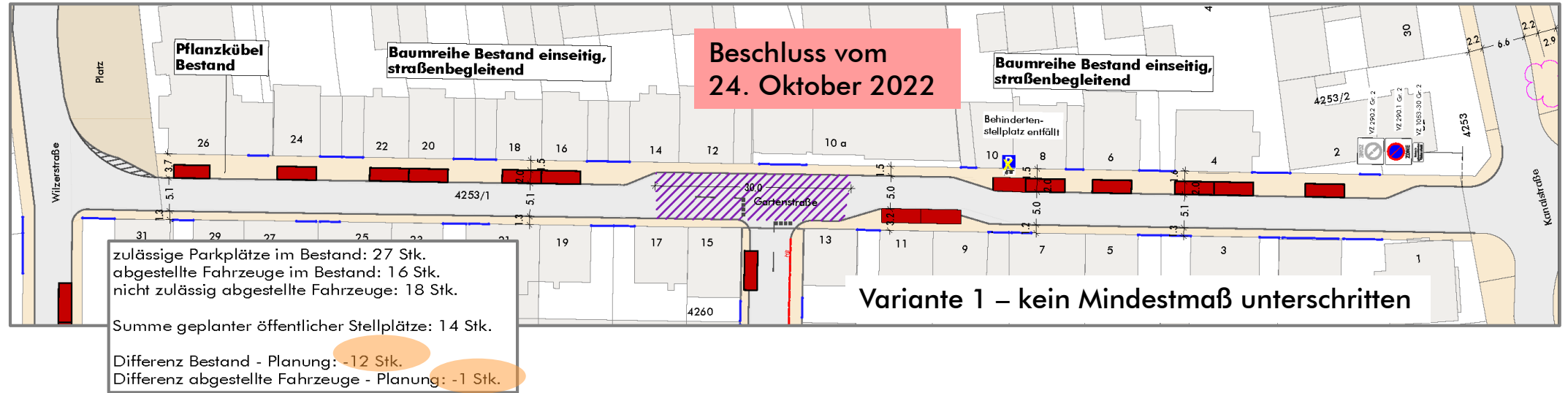
zulässige Parkplätze im Bestand: 24 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 19 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 10 Stk.

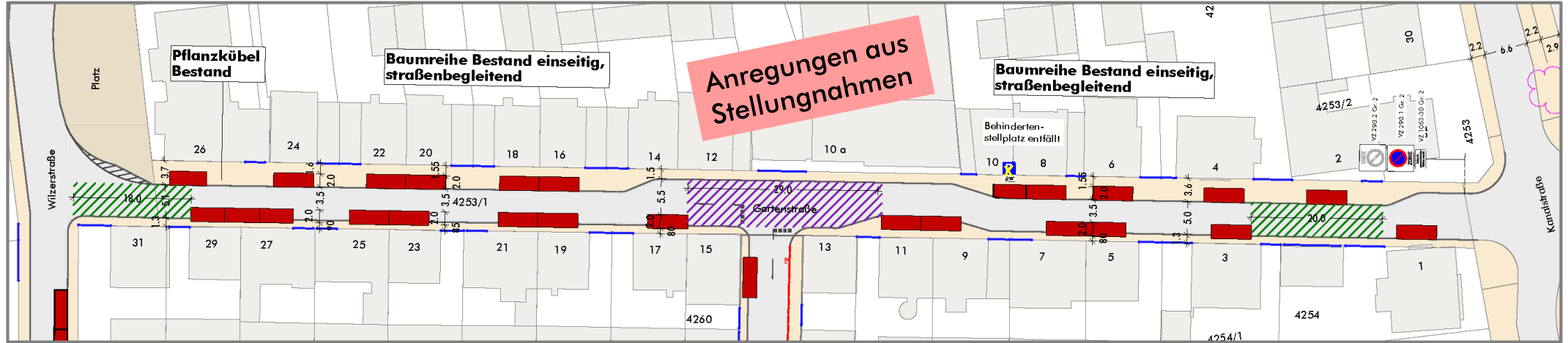
Differenz Bestand - Planung: -14 Stk.
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -9 Stk.

Planung Gartenstraße, Varianten vom Oktober 2022

- Planung
- Fahrbahn
 - Gehweg & Nebenflächen
 - Grünfläche
 - ausgewiesene Stellplätze Bestand
 - Stellplätze Planung
 - Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
 - Einfahrt
 - eingeschränkte Sicht
 - Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
 - Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)



Planung Gartenstraße, überarbeitete Variante 2 (Mindestmaß Südseite unterschritten)



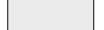
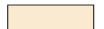








zulässige Parkplätze im Bestand: 27 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 16 Stk.
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 18 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 25 Stk.

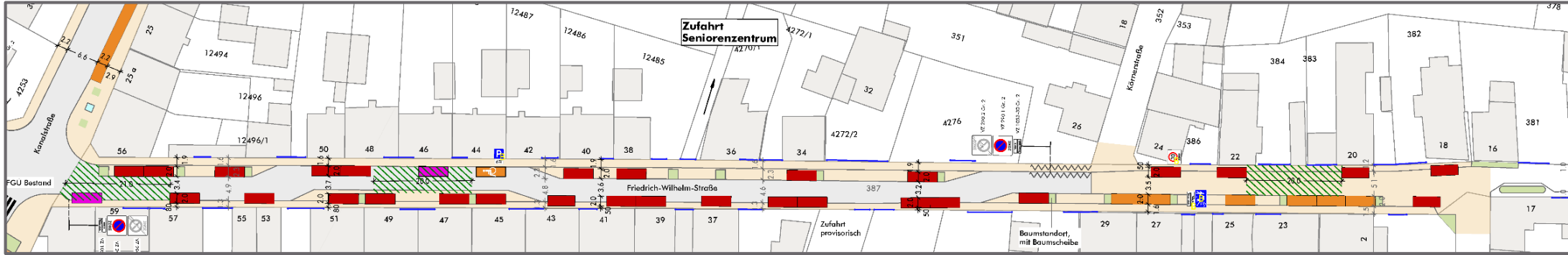
Differenz Bestand - Planung: -2 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +9 Stk.

Planung

-  Fahrbahn
-  Gehweg & Nebenflächen
-  Grünfläche
-  ausgewiesene Stellplätze Bestand
-  Stellplätze Planung
-  Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
-  Einfahrt
-  eingeschränkte Sicht
-  Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
-  Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)

Planung Friedrich-Wilhelm-Straße



zulässige Parkplätze im Bestand: 40 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 42 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 15 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 36 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -4 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -6 Stk.

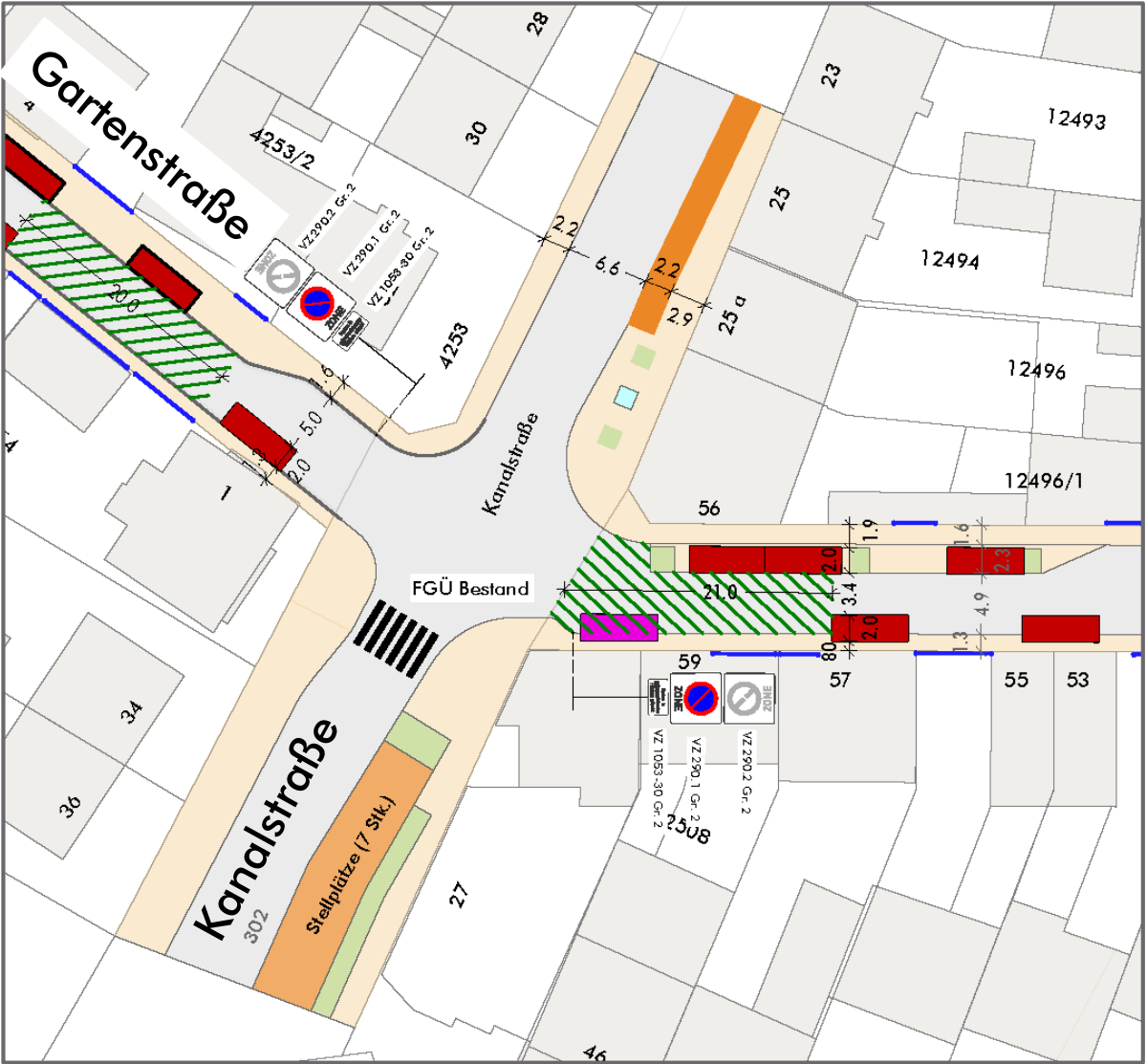
Planung

- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplätze Planung
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle

- Einfahrt
- eingeschränkte Sicht
- Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$)
- Ausweichstelle
Begegnungsfall Bus/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$)



Knotenpunkt Gartenstraße / Kanalstraße / Friedrich-Wilhelm-Straße



Friedrich-Wilhelm-Straße

■ Zusammenfassung

- **Uhlandstraße:**
 - **Untersuchung der Einbahnregelung**

- **Gartenstraße:**
 - **Variante 1 mit einseitigem Gehwegparken**
 - **Variante 2 mit einseitigem Gehwegparken und einseitigem Fahrbahnparken, jedoch Unterschreitung der Mindestmaße**
 - **Variante 2a mit beidseitigem Gehwegparken**

 - **Berücksichtigung des Anschlussbereiches Friedrich-Wilhelm-Straße und der Querung Kanalstraße**

Ordnung im Straßenraum – Befahrbarkeit sichern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net