



**Gemeinde Weingarten (Baden)**

# **Parkraumkonzept**

**Quartier „Hinterdorf“**

### ■ Zeitschiene

- **Beginn Beratungen Mobilitätskonzept im Gemeinderat Anfang 2018**
- **Vor-Ort-Begehungen 07.10., 08.10. und 10.10.2020**
- **Klausurtagung Gemeinderat zum Thema Mobilitätskonzept 12.02.2022**
- **Beschluss des Mobilitätskonzeptes 21.03.2022**
- **Beauftragung Parkraumkonzept durch den Gemeinderat 19.05.2022**
- **Beschluss Parkraumkonzept durch den Gemeinderat 24.10.2022**
- **Vor-Ort-Termin mit den Bürgern am 29.11.2022**
- **Bürgerinformation 19.01.2023**
- **Beschluss Parkraumkonzept durch den Gemeinderat 27.02.2023**

### ■ Aufgabenstellung

- **Quartier „Hinterdorf“ wird teilweise beidseitig von parkenden Fahrzeugen beansprucht**
- **Begegnungsfall an vielen Stellen nicht möglich**
- **Beeinträchtigung der Fußgänger durch parkende Fahrzeuge**
- **Ziel der Planung:**

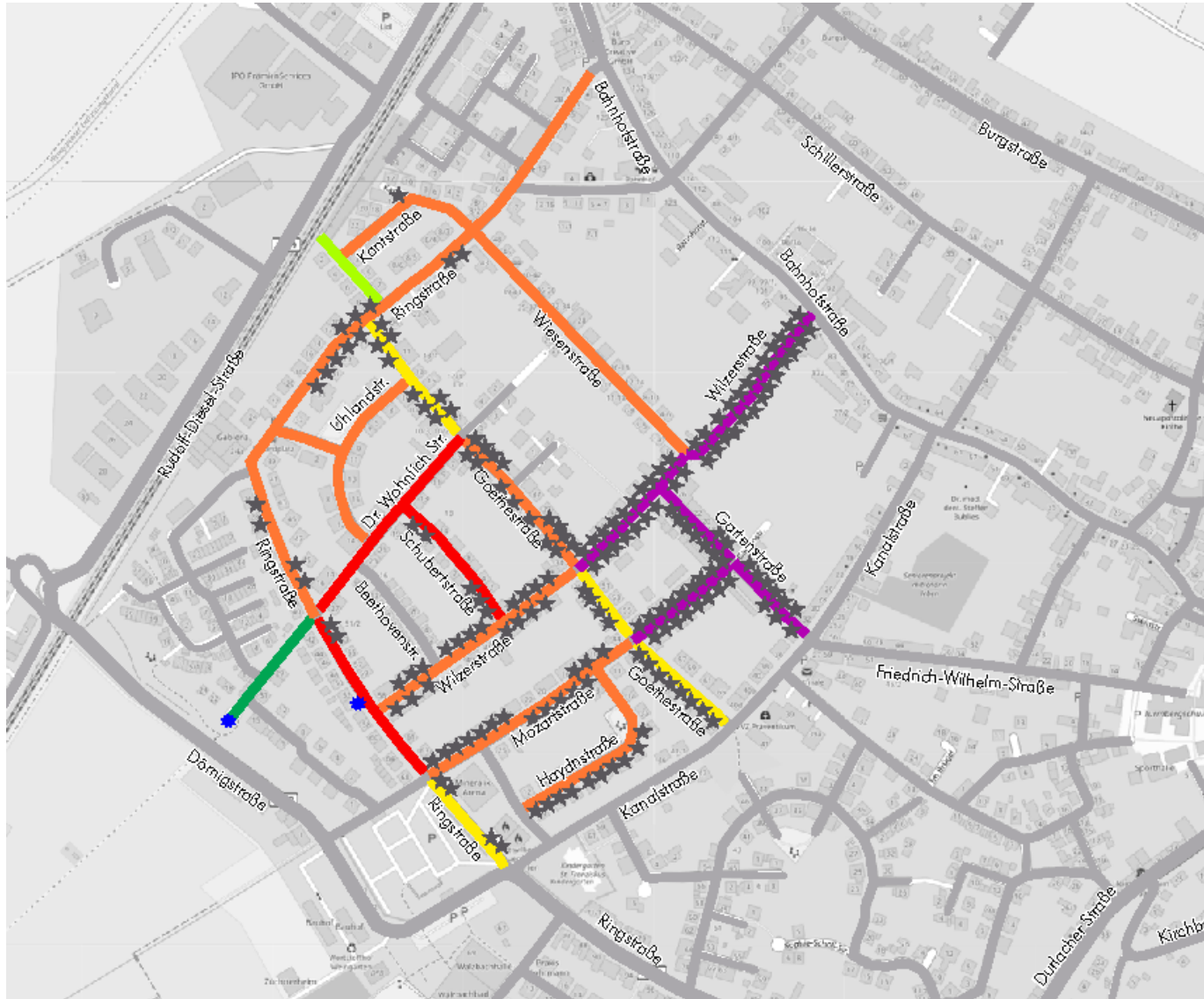
**Entwicklung von geeigneten Modulen zur Anwendung nach Straßenquerschnitten,**

**Zur Bereitstellung von Stellplätzen in Abwägung der verkehrsrechtlichen und baulichen Rahmenvorgaben und unter Einhaltung des Begegnungsfalls**

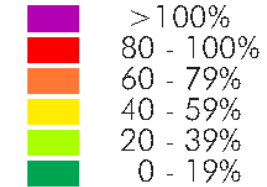
# Grundlagen



### Übersichtsplan Quartier „Hinterdorf“ – bestehende Auslastung



Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze



Falschparker

- ★ Parken auf dem Gehweg
- ◆ Parken vor einer Einfahrt
- ★ Sonstige Falschparker

### Bestandssituation



Eingeschränkte Fahrbahnbreite mit einseitigem  
Fahrbahnparken



Kurvenbereich mit eingeschränkten Sicht-  
verhältnissen (auch Falschparken)



Eingeschränkte Gehweg- und  
Fahrbahnbreite (auch Falschparken)



Mischverkehrsfläche, verkehrsberuhigter Bereich

### ■ **Untersuchungskriterien**

- **Prüfen von Fahrgassenbreiten und Ausweichstellen**
- **Einhaltung von Schleppkurven**
- **Sichteinschränkungen, v.a. an Querungen und Einmündungen**
- **Nutzung von Geh- und Radwegen**
- **Bestehende Parkverbote**
- **Missachtung Parkraumbewirtschaftung und Falschparker**
- **Erreichbarkeit der Stellplätze**
- **Berücksichtigung Bestand, z.B. vorhandene Stellplatzflächen und Bedarf**



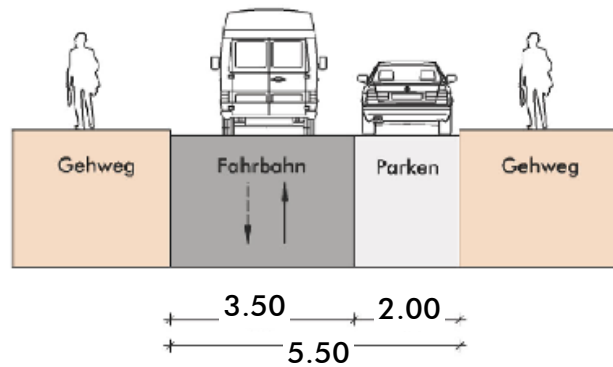
### ■ **Planungsparameter**

- **Mindestrestbreite der Fahrbahn: 3,15 m**
- **Restgehwegbreite: 1,50 m**
- **Abstände zu Kreuzungen, Bushaltestellen und Fußgängerüberwegen**
- **Grundstückszufahrten**
- **Sichtverhältnisse des fließenden und ruhenden Verkehrs in den Kurvenbereichen**
- **Begegnungslänge ca. 20 m (Lkw/Pkw)**
- **Anwendung der RASt '06: Längsparken mit mindestens 2,00 m Breite**
- **Dreistufiges Konzept aus Bestand – Konfliktanalyse – Planung (Ortsbegehung und Erhebung MEK)**

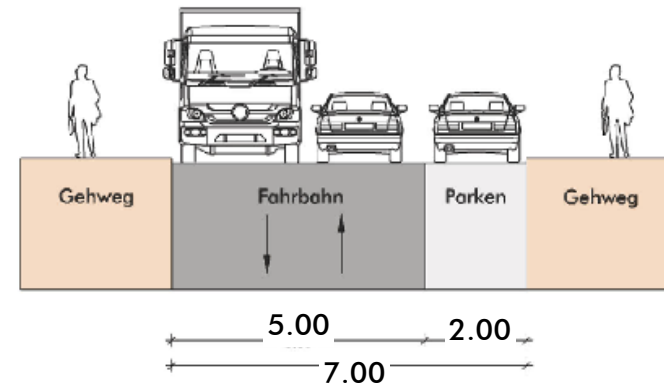


### Parken an Erschließungsstraßen (Regelmaß / Mindestmaß)

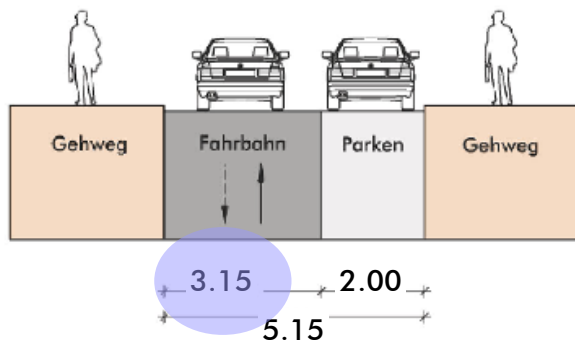
1.0) Regelfall nach RASt 06



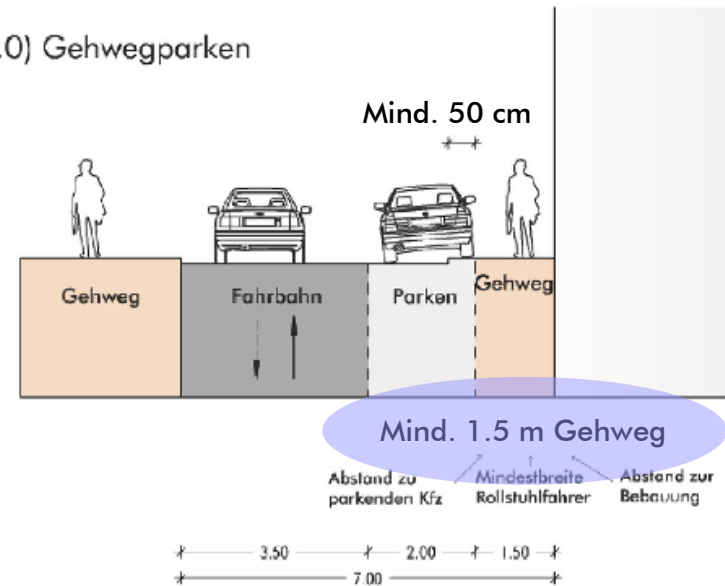
1.2) Mindestmaße bei hoher Netzfunktion und Verkehrsbelastung



1.1) Mindestmaße bei reduzierter Geschwindigkeit

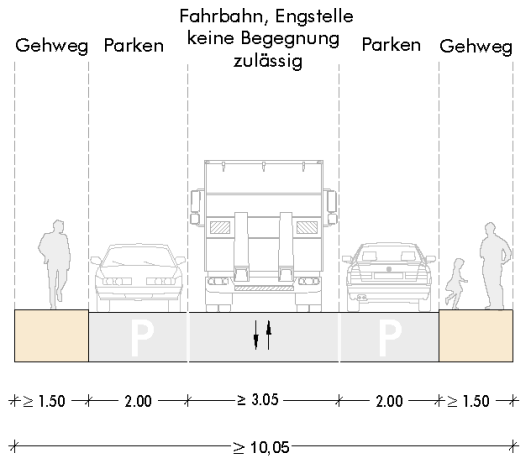


2.0) Gehwegparken

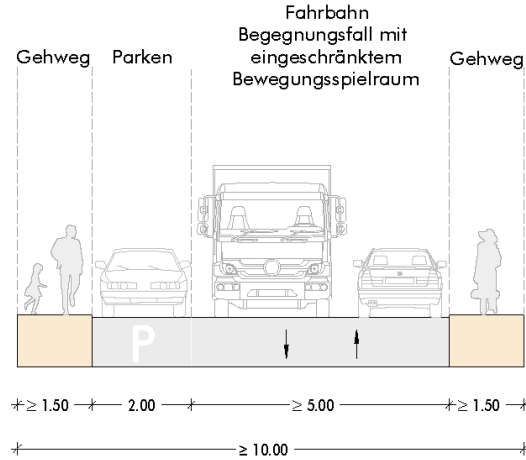


### Module A-D

A - Straßenraum mit beidseitigem Fahrbahnparken



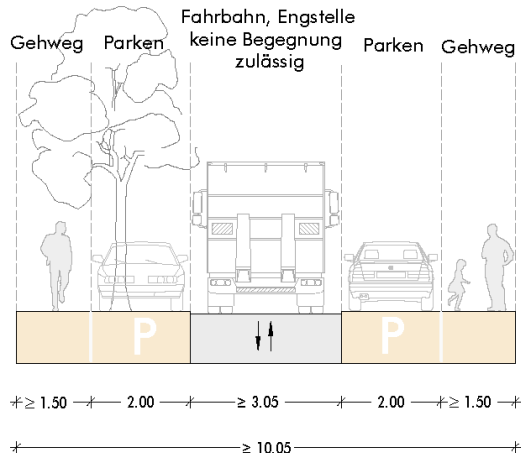
B - Straßenraum mit einseitigem Fahrbahnparken



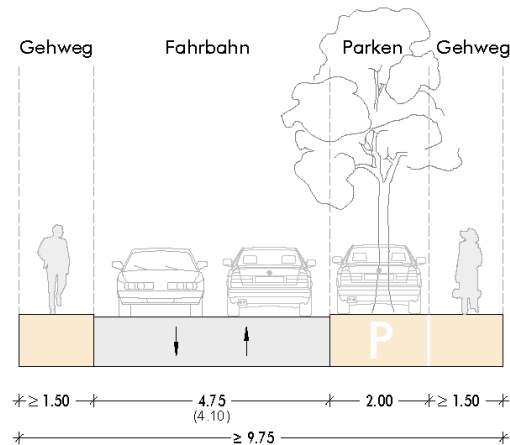
Modul A und B –

Fahrbahnparken  
beidseitig/einseitig

C - Straßenraum mit beidseitigem Gehwegparken



D - Straßenraum mit einseitigem Gehwegparken

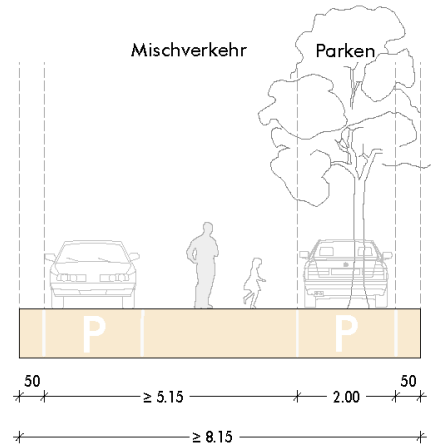


Modul C und D –

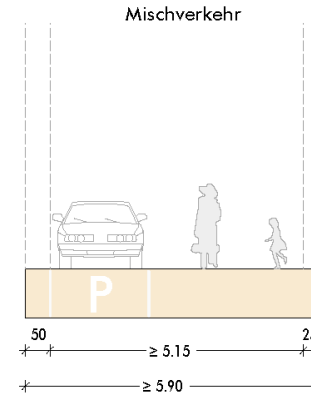
Gehwegparken  
beidseitig/einseitig

### Module E-F

E - Straßenraum Mischverkehrsfläche mit beidseitigem Parken



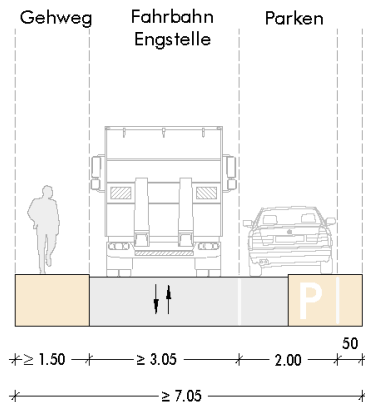
F - Straßenraum Mischverkehrsfläche mit einseitigem Parken



Modul E und F –

Mischverkehr  
beidseitig/einseitig

G - Einseitiges Fahrbahnparken (ehemaliger Gehweg)

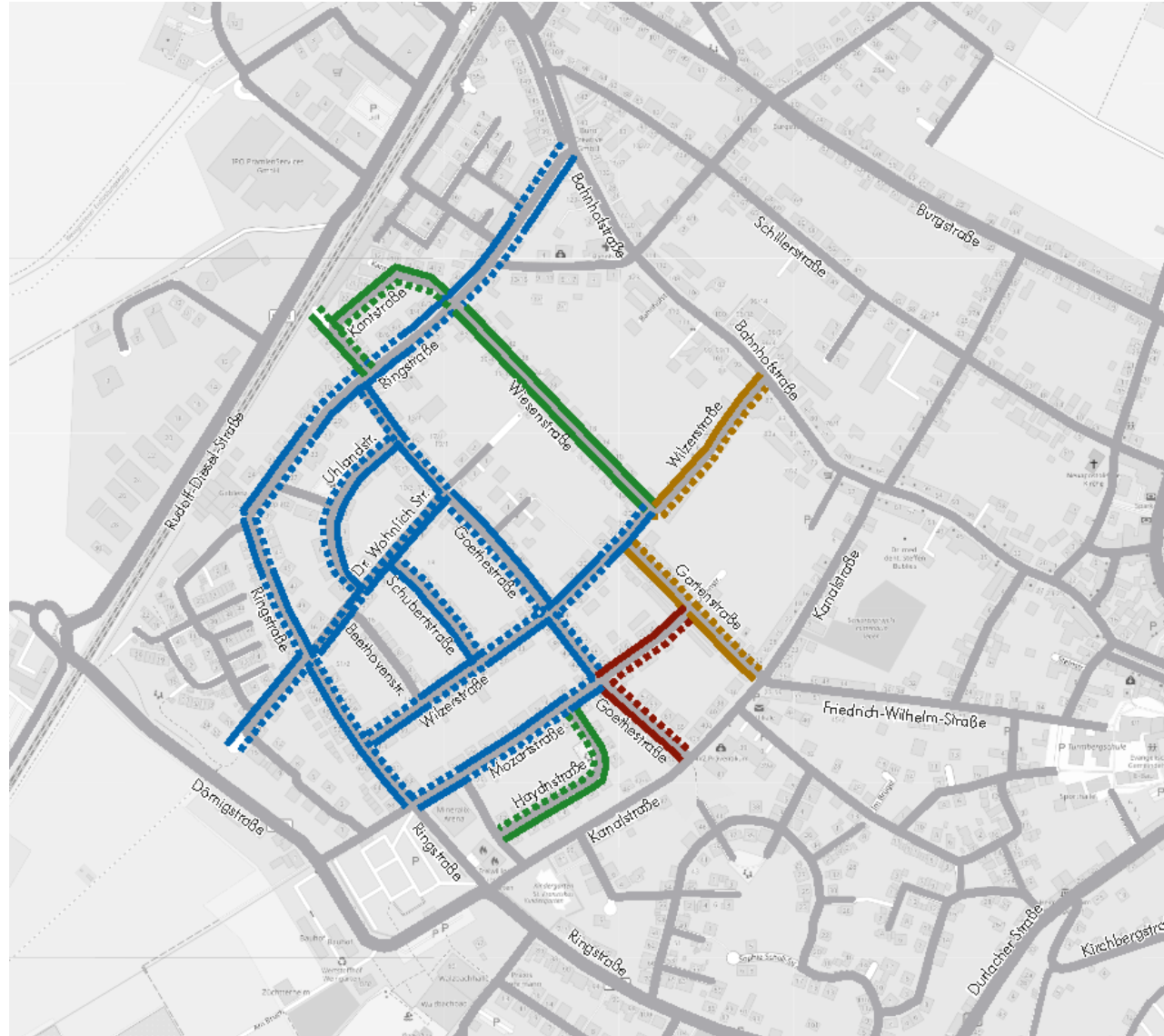


Modul G –








Einseitiges Fahrbahn-  
Parken (ehemaliger  
Gehweg)

Optional Kombination  
der Module A-G

### Übersichtsplan Quartier „Hinterdorf“ – Module



### Systemschnitte Module A-G

-  A - Beidseitiges Fahrbahnparken
-  B - Einseitiges Fahrbahnparken
-  C - Beidseitiges Gehwegparken
-  D - Einseitiges Gehwegparken
-  E - Mischverkehrsfläche mit beidseitigem Parken
-  F - Mischverkehrsfläche mit einseitigem Parken
-  G - Einseitiges Fahrbahnparken (ehemaliger Gehweg)



### ■ Planung erfolgt schwerpunktmäßig nach folgenden Handlungsoptionen

- **Anwendung der Module nach Straßenraumquerschnitten**
- **Wechselseitige Markierung zur Optimierung der gleichmäßigen Auslastung und Reduzierung der Verkehrsgeschwindigkeit**
- **Festlegung von Ausweichstellen bei zu engen Straßenbreiten**
- **Wechselseitige Markierung unter Berücksichtigung von Grundstückszufahrten und Einmündungen zur Einhaltung von Ausweichstellen zwischen den Teilbereichen**
- **Markierung von 'Sperrflächen' (Zeichen 299 Grenzmarkierung für Halt- und Parkverbote), um Sichtbereiche eindeutig frei zu halten**

### Förmliche Beteiligung

### ■ **Beteiligung – Eingegangene Stellungnahmen**

#### ■ **Förmliche Beteiligung - Textform**

Öffentlichkeit: 16

#### ■ **Informelle Beteiligung - Mündlich**

➤ Vor-Ort-Termin mit den Bürgern am 29.11.2022

➤ Bürgerinformation 19.01.2023

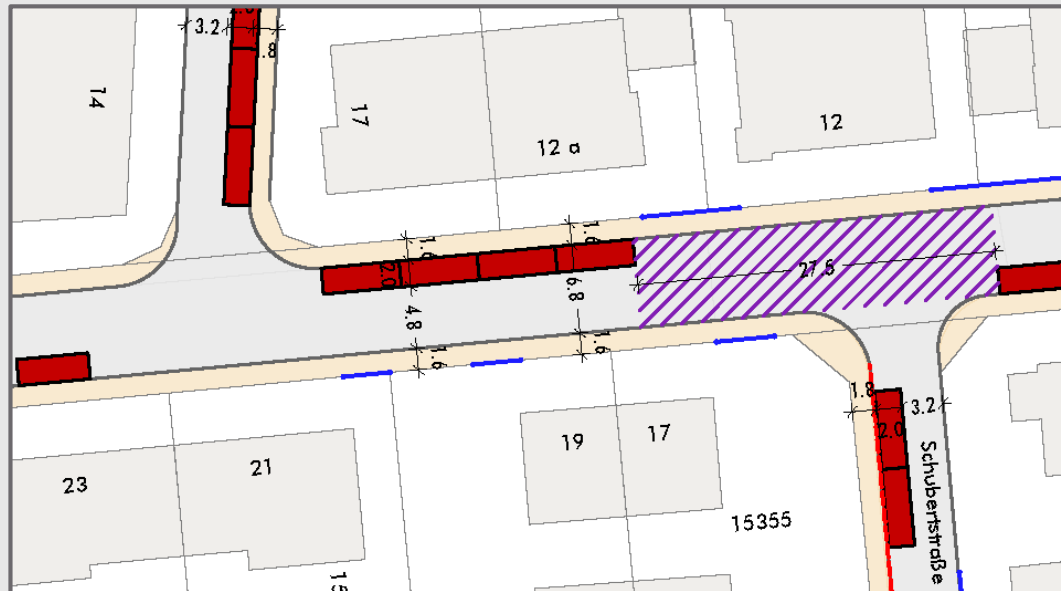
### Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

#### Anregung

(Doktor-Wohnlich-Straße)  
5m-Abstand zu Kurven und 1m-Abstand zu Ausfahrten wurde bei Planung nicht eingehalten, somit Behinderung privater Ein- und Ausfahrt durch parkendes Pkw (in pink markierter Parkfläche), Planung für Anwohner daher unakzeptabel

#### Bewertung/Folge

Planung wird vor Ort nochmals überprüft, Grundsätzlich kann gegenüber von Ausfahrten nicht auf Ausweisung von Stellplätzen verzichtet werden, um ein ausreichendes Angebot an öffentlichen Stellplätzen realisieren zu können  
Überprüfung: Trotz abgestelltem Fahrzeug auf gegenüberliegender Straßenseite steht eine Fahrbahnbreite von 4,60m sowie eine Gehwegbreite von 1,60m (insg. 6,40m) zum Ausfahren zur Verfügung → An der Planung wird festgehalten







### ■ Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

#### Anregung

(Gartenstraße)  
Dringlicher Mehrbedarf an Stellplätzen als in Planung vorgesehen  
Es wurde nachgezählt: Es parken durchschnittlich ca. 35 Pkws in der Straße, geplant sind jedoch nur 13 Stellplätze

#### Bewertung/Folge

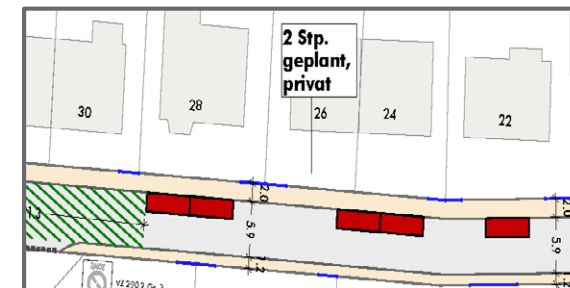
Wurde bei der Bürgerinformation am 19.01.2023 ausführlich diskutiert.  
Derzeit zwei Varianten mit unterschiedlicher Stellplatzanordnung und -anzahl zur Diskussion und in Abstimmung

→ Abschließende Entscheidung wird durch den Gemeinderat getroffen

(Mozartstraße)  
Bewohner und Eigentümer eines Objektes der Mozartstraße plant aktuell Stellplätze auf privaten Grundstück mit E-Ladesäule  
Abklärung um Mehraufwand in Planung zu vermeiden

Situation wurde vor Ort abgeklärt  
Stellplätze sind prinzipiell möglich, eine Anpassung des Parkraumkonzeptes ist nicht notwendig

→ An der Planung wird festgehalten





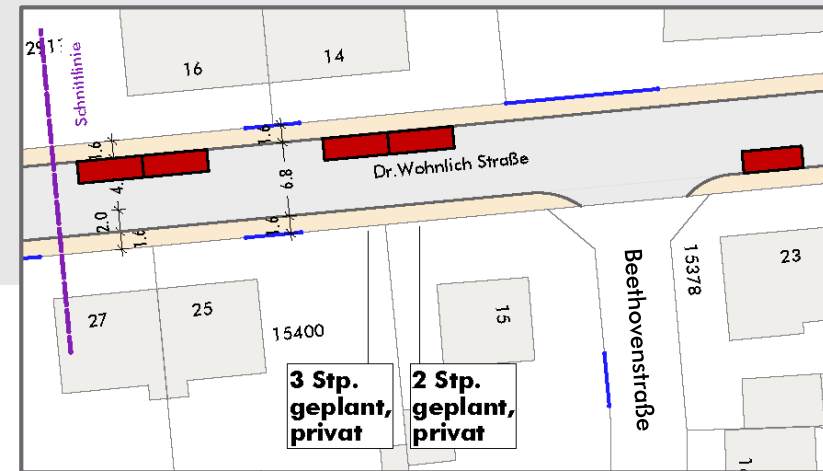
### Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

#### Anregung

(Beethovenstraße)  
Anwohner Vorhaben: Planung zweier Stellplätze auf eigenem Grundstück im Frühjahr 2023, benötigt dafür 5m-Ausfahrt  
Bittet um Rücksichtnahme im geplanten Parkraumkonzept

#### Bewertung/Folge

Gemäß Grundsatzvorgaben im Bebauungsplan für Stellplatzzufahrten in der Gemeinde Weingarten ist nur eine Stellplatzzufahrt je Grundstück gewünscht  
Dahingehende Anpassung der Planung, so dass die Markierung der Stellplätze auf gegenüberliegender Seite angeordnet wird, um eine zusätzliche Grundstückszufahrt zu ermöglichen



(Doktor-Wohnlich-Straße)  
Anwohner plant ebenfalls den Bau von drei neuen Stellplätze in privatem Vorgarten

→ Wurde zur Kenntnis genommen



### Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

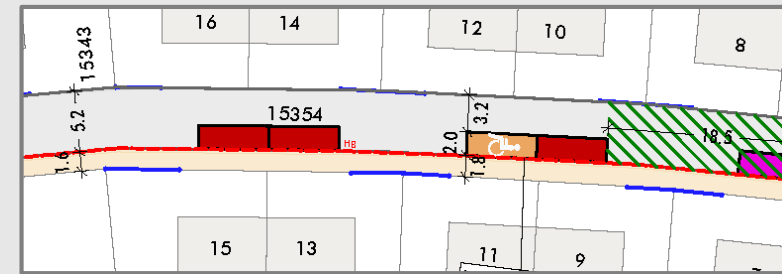
#### Anregung

(Schubertstraße)

Vor Hausnr. 11/1 wird Stellplatz benötigt, da Rollstuhlfahrer, medizinischer Dienst BW genehmigte Erhöhung des Pflegegrades nach Aktenlage bereits

#### Bewertung/Folge

Das Parkraumkonzept wurde entsprechend der Anregung angepasst.

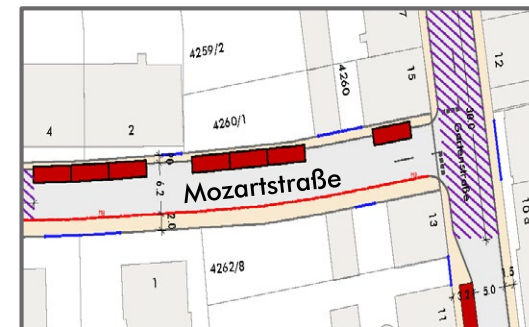


(Gartenstraße)

Laut StVO – Parken vor Grundstückseinfahrten – darf vor eigener Einfahrt geparkt werden, wenn für die Straße keine weiteren gelten, wie z.B. Parken nur auf gekennzeichneten Flächen oder Parkverbot → darf vor eigener Einfahrt nach Konzept Einführung noch geparkt werden? Momentan ist es erlaubt, weiterhin wäre optimal, ansonsten Bedarf an einer zusätzlichen Einfahrt, zusätzliche Einfahrt im Konflikt mit geplanten Stellplätzen

Gemäß § 12 abs. 1 STVO ist das Parken vor Grundstücksein- und ausfahrten unzulässig

→ An der Planung wird festgehalten



### Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

#### Anregung

(Kantstraße)

Benannte Anwohner sind mit aktueller Parkraum Situation sehr zufrieden, sehen keinerlei Handlungsbedarf geplante Maßnahmen umzusetzen, fordern Gemeinde auf, Konzept im beschriebenen Bereich nicht umzusetzen, da es keinen erkennbaren Nutzen bringt und zur signifikanten Verschlechterung des Verkehrssituation führt (Unterschriftenliste mit 15 Unterschriften)

(Kantstraße)

Bestandsparkstreifen soll genutzt werden, anstatt vier Stellplätze auf gegenüberliegende Straßenseite zu verschieben

#### Bewertung/Folge

Anregung wird gefolgt und das Parkraumkonzept bestandsorientiert angepasst



Anregung wird gefolgt und Parkraumkonzept bestandsorientiert angepasst

### ■ Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

#### Anregung

(Gartenstraße)  
Mehr Autos der Anwohner vorhanden, als 13 Parkplätze der Planung Platz bietet, bereits jetzt ausweichen in anliegende Straßen, Sorgen gegenüber vorgestelltem Parkkonzept: schnelleres Durchfahren, ausweichen auf Bürgersteig und Gefährdung von Fußgängern/ Fahrradfahren (hohe Frequenz an Schulkindern!), fehlende Abstellplätze für Mülleimer/Sperrmüll, Einkäufe in 2. Reihe ausladen?!, fehlender Ausweichraum  
Vorschläge: Gehweg nur einseitig auf Seite der geraden Hausnr. für Fahrbahnverbreiterung; Einbahnstraße oder Verkehrsberuhigter Bereich (wurde beim Treffen am 15.1. präferiert); Für Bestandsbäume flachere Umfassung (wie bei Kirchplatz) für breitere Gehwege

#### Bewertung/Folge

Anliegen wurde bei Bürgerinformation am 19.01.2023 ausführlich erörtert, derzeit zwei Varianten mit unterschiedlicher Stellplatzanordnung und –anzahl zur Diskussion und in Abstimmung,  
→ abschließende Entscheidung soll durch Gemeinderat getroffen werden, weitere Anmerkungen wurden zur Kenntnis genommen

### ■ **Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)**

#### Anregung

(Gartenstraße)  
Tiefgaragenausfahrt Hausnr. 26 wurde mit der Straßenbaubehörde des Landratsamt und der Gemeinde wie folgt festgelegt: Um freie Sicht bzgl. der Schüler-Frequentierung, Radfahrer und Fußgänger zu gewährleisten, wurde vor einigen Jahren ein Blumenkübel als Schutz vor zu nah parkenden Fahrzeugen aufgestellt. Die Gartenstr. ist ein stark genutzter Schulweg [...]. (Weitere Argumentierung mit § 12 Halten und Parken der StVO) → durch aktuelle Bebauung auf linker Ausfahrtsseite und Blumenkübel auf rechter Ausfahrtsseite derzeit sichere Ausfahrt möglich und guter Einblick in Straßenverkehr gewährleistet

Vorgesehene Planung (Entfernung Blumenkübel und markierte Parkflächen) würde Verkehrsteilnehmer beeinträchtigen und gefährden, sicheres Ausfahren aus Tiefgarage wäre durch parkende Fahrzeuge rechtsseitig und gegenüber nicht mehr möglich

#### Bewertung/Folge

Anregung wird dahingehend gefolgt, dass der Pflanzenkübel erhalten bleibt



### Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

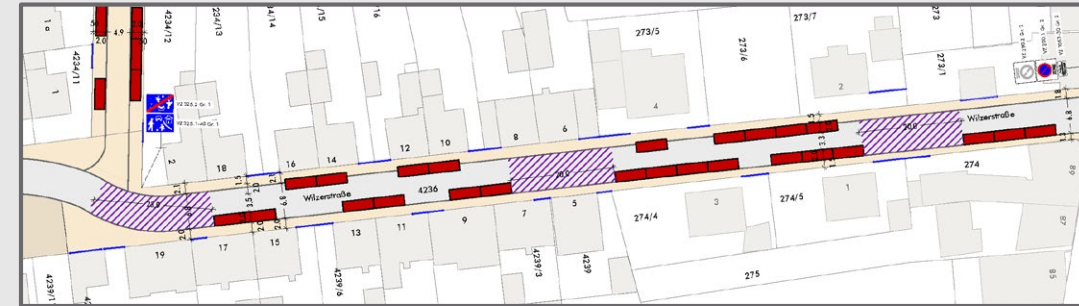
#### Anregung

(Wilzerstraße)

Argumente aktuelles Parkmodell beizubehalten:  
Genügend Platz für Fußgänger & Rollstuhlfahrern auf beiden Gehwegen (in Planung teilw. Gehwegparken);  
Radfahrer ungehindertes Durchfahren, ohne Umfahren von Parkbuchten (Gefahrensituation Blickschatten);  
weiterhin genügend Parkplätze für Gewerbetreibende und Kunden tagsüber; Bestehende Möglichkeit für Anwohner jew. Straßenraum vor Einfahrten nutzen zu können; Weniger CO<sub>2</sub>-, Schadstoff- und Lärmbelastigungen durch Abbremsen und Beschleunigen beim Umfahren der Parkbuchten; Keine Kosten für einzuzeichnende Parkbuchten; Seither keine nennenswerten Konflikte, weder Behinderung des fließenden Verkehrs (z.B. Müllabfuhr) noch im ruhenden Verkehr oder Fußgängern  
Vorschlag: Einfahrten der Anwohner (andersfarbig) kennzeichnen um das Parken vor Einfahrten zu ermöglichen

#### Bewertung/Folge

An der Planung soll festgehalten werden, um den Ziel ausreichend Stellplätze im öffentlichen Raum zur Verfügung zu stellen, gerecht zu werden  
Des Weiteren ist die geschwindigkeitsdämpfende Wirkung gewünscht







### Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

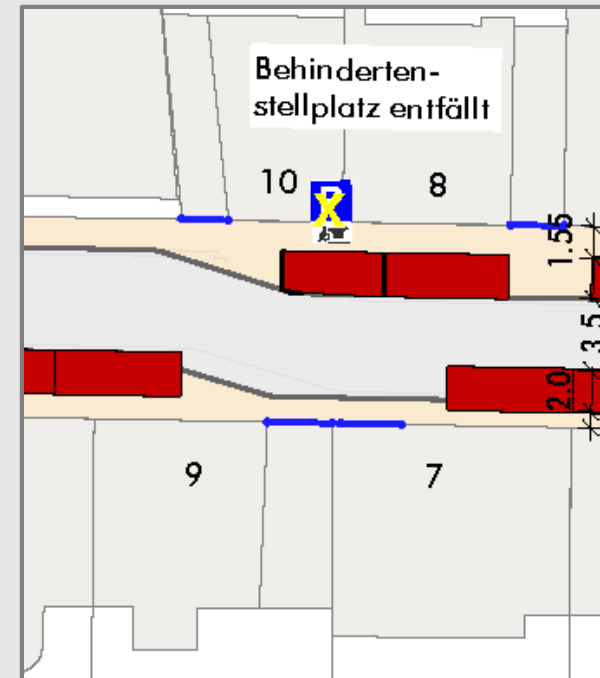
#### Anregung

(Gartenstraße)

Mündliche Anregung vom 19.01.2023 bei  
Bürgerinformationsveranstaltung: Behindertenstellplatz  
ist nicht mehr erforderlich

#### Bewertung/Folge

Planung wird entsprechend der Anregung angepasst

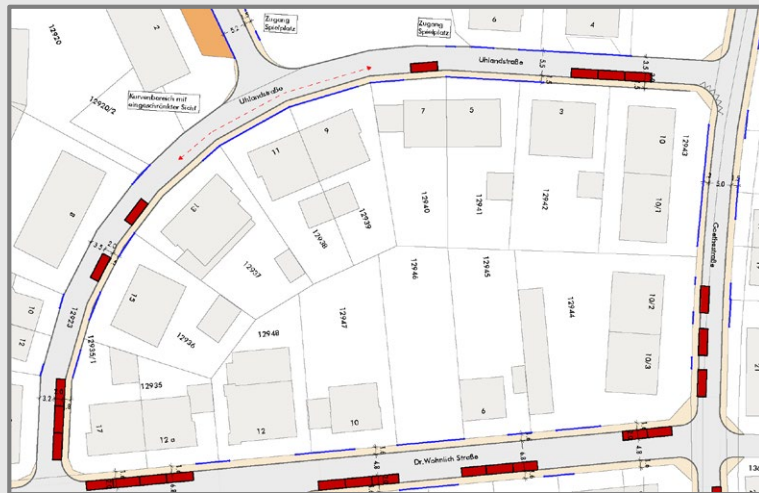


### ■ Wesentliche Ergebnisse der Beteiligung (Öffentlichkeit)

#### Anregung

Mündliche Anregung vom 19.01.2023 bei Bürgerinformationsveranstaltung: Im Bestand existiert bereits hoher Parkdruck; Es gibt zu wenige Stellplätze im öffentlichen Raum; In den letzten 20 Jahren nie ein Problem mit der Müllabfuhr oder Rettungsfahrzeugen; Parkraumkonzept bringt Unruhe in die Straßen und führt zu einem Kampf der Stellplätze

Vorschlag: Einbahnstraßenregelung prüfen, um Stellplätze im Kurvenbereich zu erhalten/ermöglichen



#### Bewertung/Folge

Bereits heute im Straßenraum verstärktes Parken, mit der Umsetzung des Parkraumkonzeptes wird ein rechtskonformes Parken im öffentlichen Raum geregelt

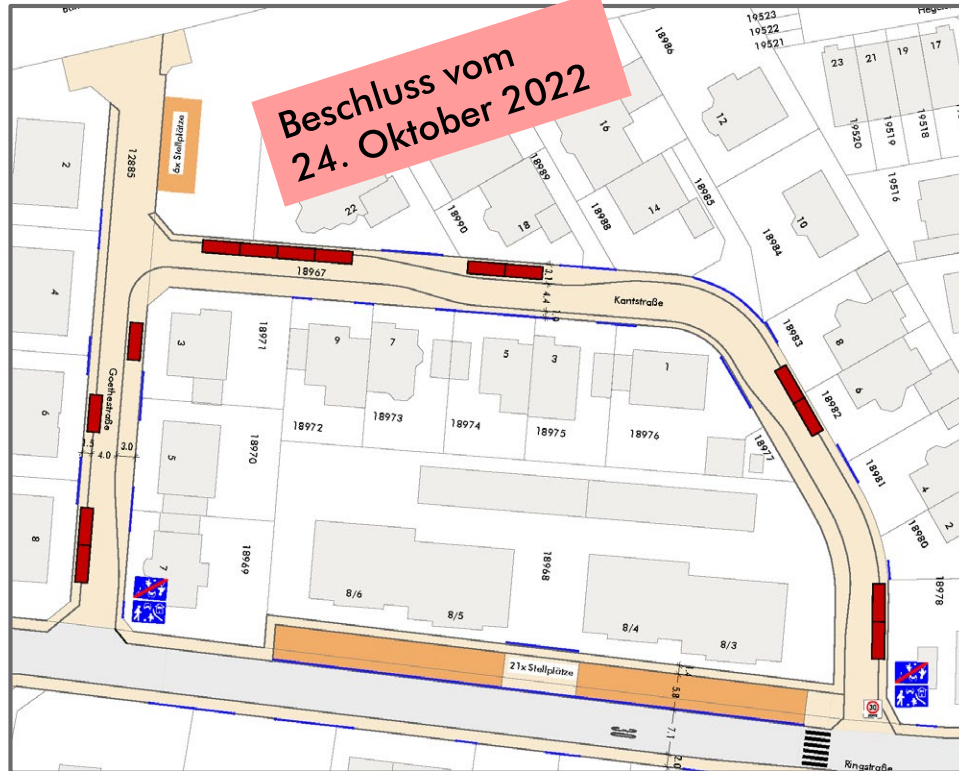
Eine Einbahnstraßenregelung führt zu Verkehrsverlagerung in andere Straßen der Gemeinde und führt zu keiner erhöhten Anzahl an Stellplätzen  
Daher wird der Ansatz nicht weiterverfolgt

→ An der Planung wird festgehalten

# Parkraumkonzept

### Planung Kantstraße

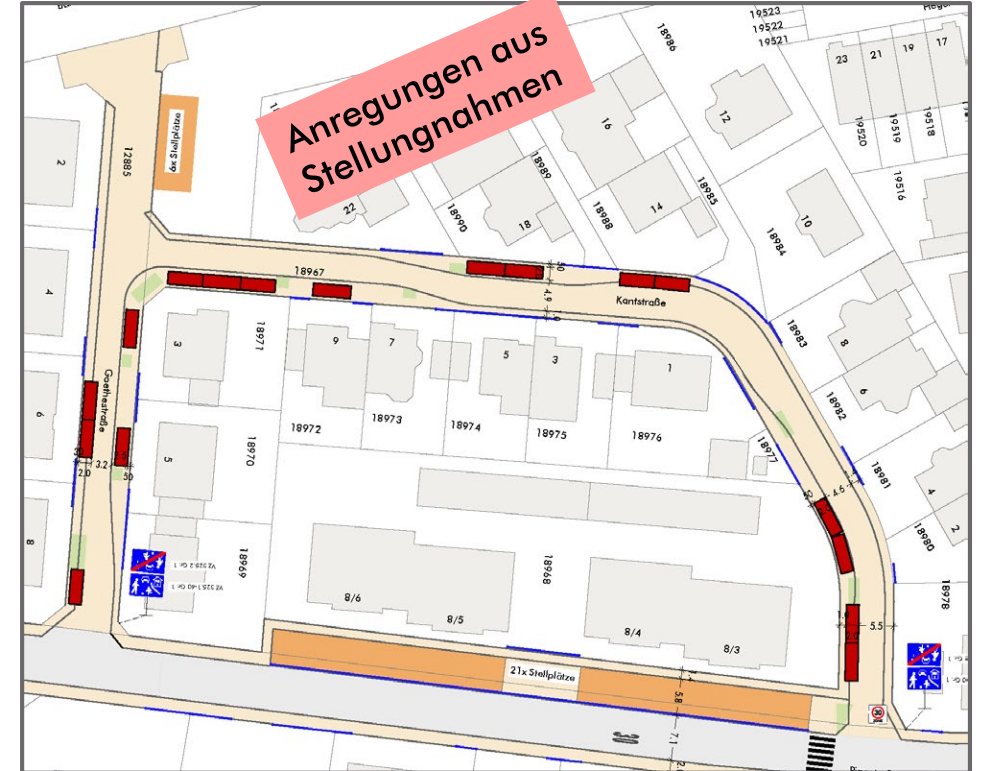
- Planung
- Fahrbahn
  - Gehweg & Nebenflächen
  - Grünfläche
  - ausgewiesene Stellplätze Bestand
  - Stellplätze Planung
  - Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
  - Einfahrt
  - eingeschränkte Sicht
  - Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite  $\geq 5,55m$  (beengte Verhältnisse  $\geq 5,00m$ )
  - Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite  $\geq 6,35m$  (beengte Verhältnisse  $\geq 5,90m$ )



zulässige Parkplätze im Bestand: 23 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 12 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 1 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 20 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -3 Stk.  
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +8 Stk.



zulässige Parkplätze im Bestand: 23 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 12 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 1 Stk.

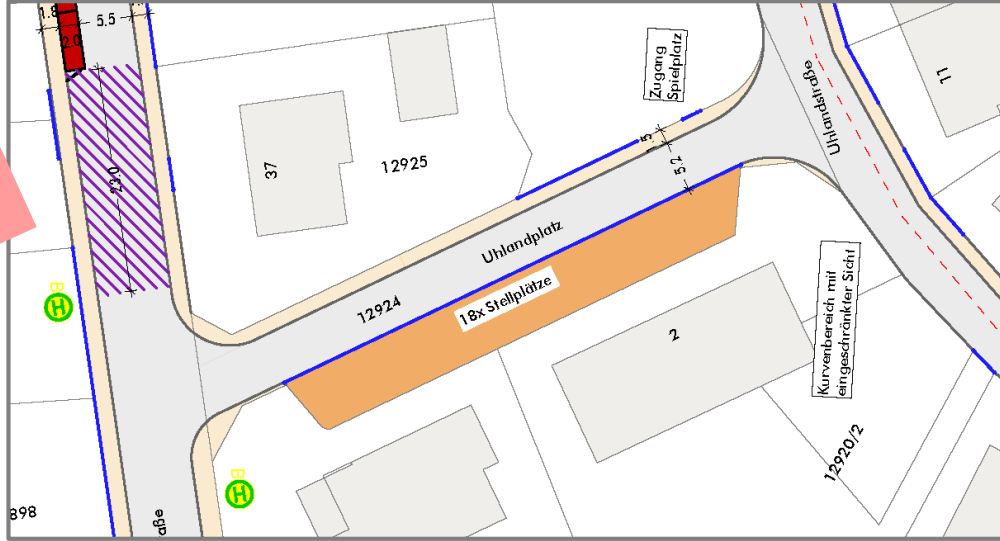
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 23 Stk.

Differenz Bestand - Planung: +0 Stk.  
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +11 Stk.



Beschluss vom  
24. Oktober 2022  
- Unverändert -

### Planung Uhlandplatz



### Anfahrbarkeit Stellplätze bei Senkrechtaufstellung

zulässige Parkplätze im Bestand: 18 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 12 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 18 Stk.

Differenz Bestand - Planung: 0 Stk.  
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +6 Stk.

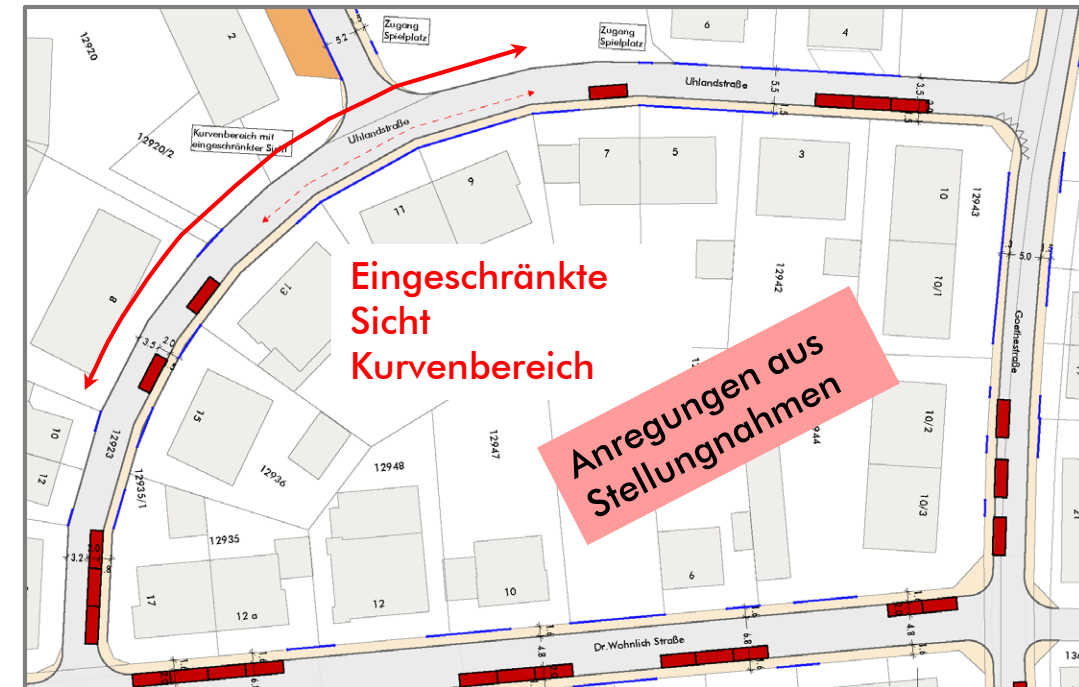
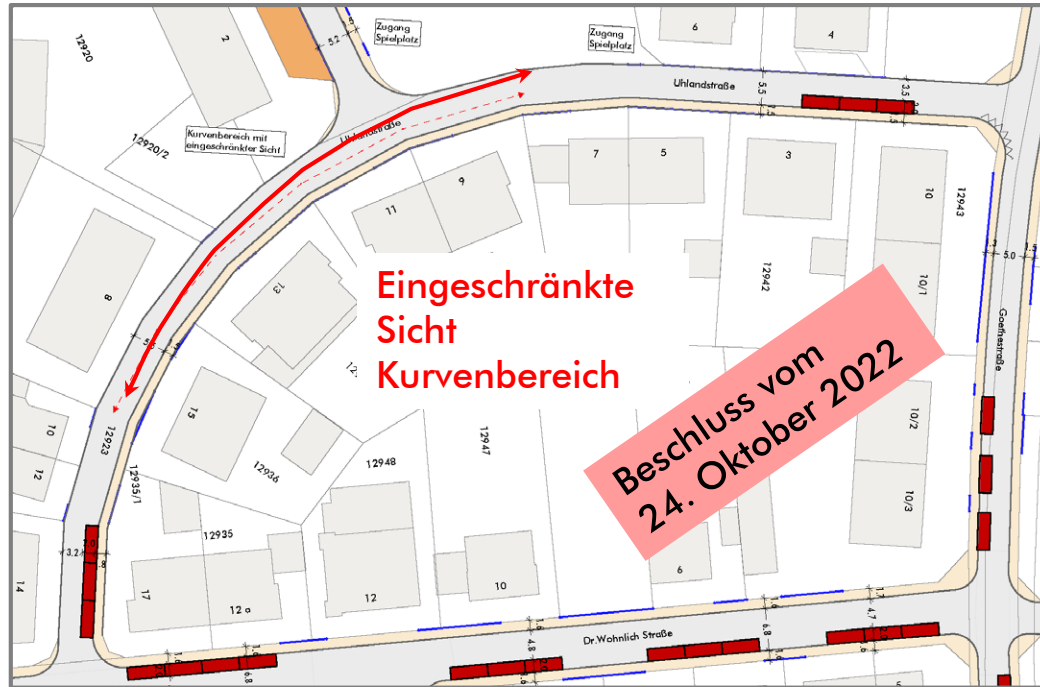


- Planung
- Fahrbahn
  - Gehweg & Nebenflächen
  - Grünfläche
  - ausgewiesene Stellplätze Bestand
  - Stellplätze Planung
  - Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
  - Einfahrt
  - eingeschränkte Sicht
  - Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite  $\geq 5,55m$  (beengte Verhältnisse  $\geq 5,00m$ )
  - Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite  $\geq 6,35m$  (beengte Verhältnisse  $\geq 5,90m$ )



### Planung Uhlandstraße

- Planung
-  Fahrbahn
  -  Gehweg & Nebenflächen
  -  Grünfläche
  -  ausgewiesene Stellplätze Bestand
  -  Stellplätze Planung
  -  Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
  -  Einfahrt
  -  eingeschränkte Sicht
  -  Ausweichstelle  
Begegnungsfall Pkw/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 5,55\text{m}$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,00\text{m}$ )
  -  Ausweichstelle  
Begegnungsfall Bus/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 6,35\text{m}$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,90\text{m}$ )



zulässige Parkplätze im Bestand: 24 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 19 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 6 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -18 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -13 Stk.



zulässige Parkplätze im Bestand: 24 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 19 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.


Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 9 Stk.

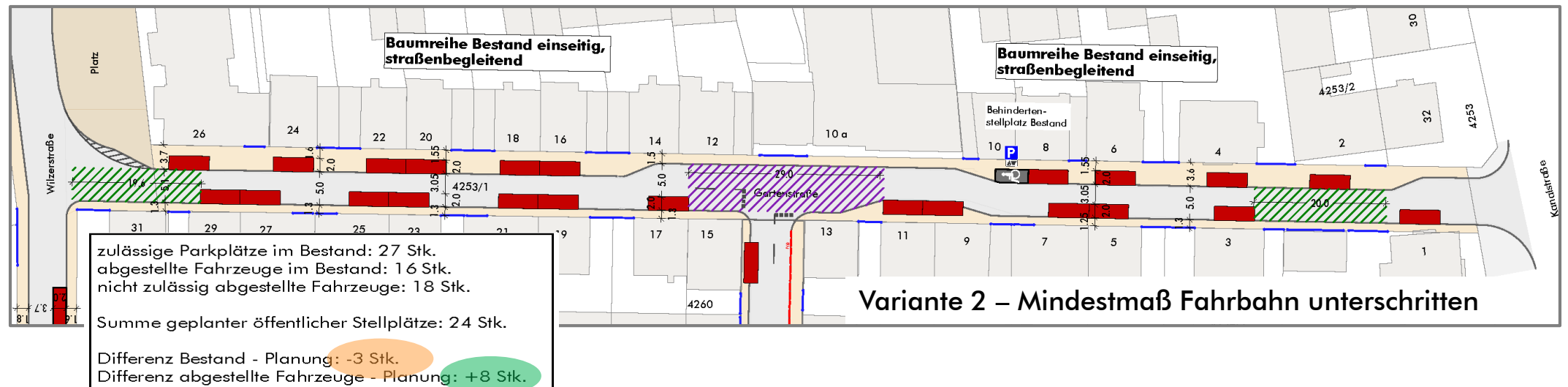
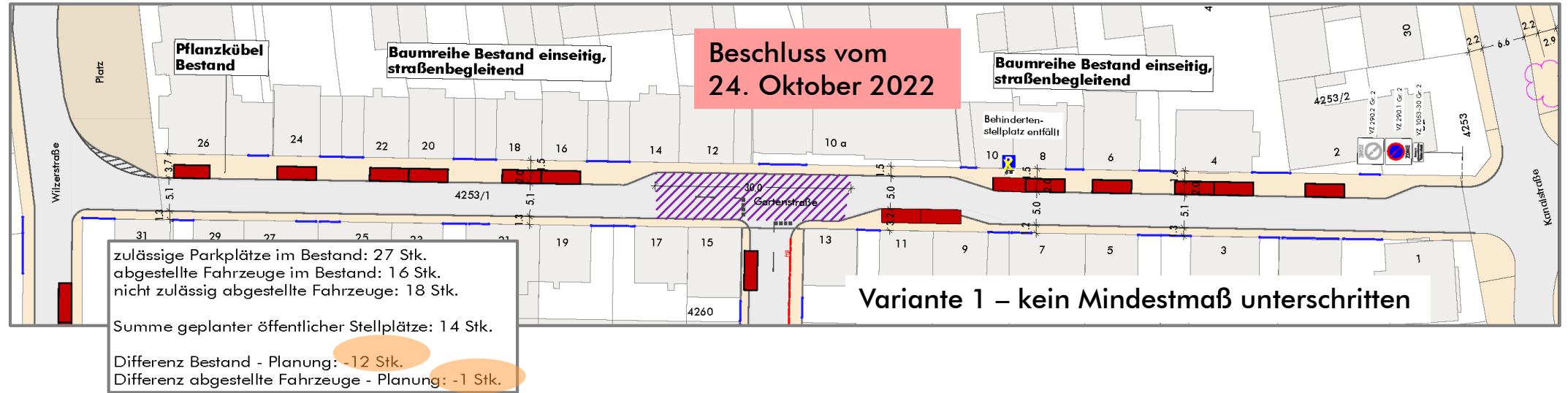
Differenz Bestand - Planung: -15 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -10 Stk.

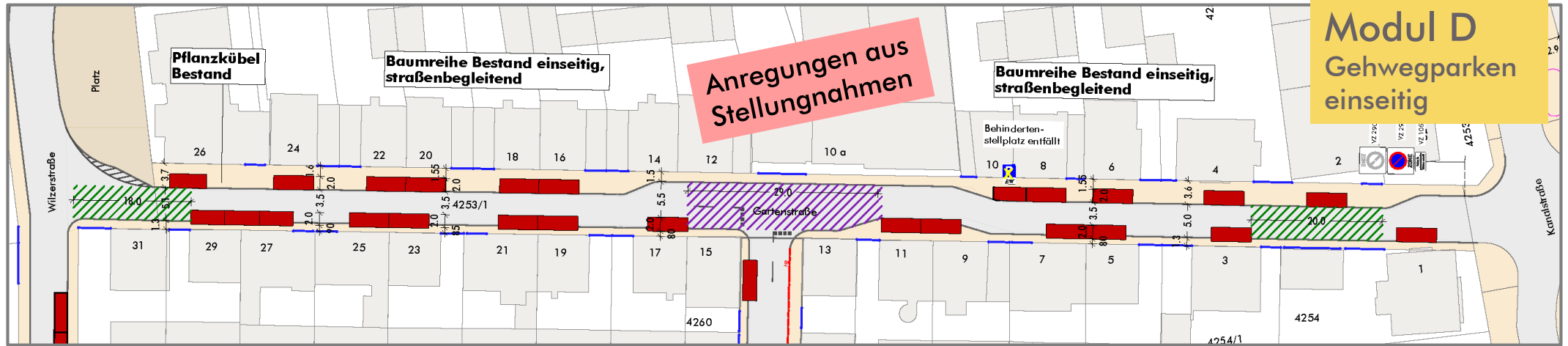


### Planung Gartenstraße, Varianten vom Oktober 2022

- Planung
-  Fahrbahn
  -  Gehweg & Nebenflächen
  -  Grünfläche
  -  ausgewiesene Stellplätze Bestand
  -  Stellplätze Planung
  -  Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
  -  Einfahrt
  -  eingeschränkte Sicht
  -  Ausweichstelle  
Begegnungsfall Pkw/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 5,55m$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,00m$ )
  -  Ausweichstelle  
Begegnungsfall Bus/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 6,35m$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,90m$ )



### Planung Gartenstraße, überarbeitete Variante 2 (Mindestmaß Südseite unterschritten)



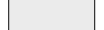









zulässige Parkplätze im Bestand: 27 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 16 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 18 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 25 Stk.

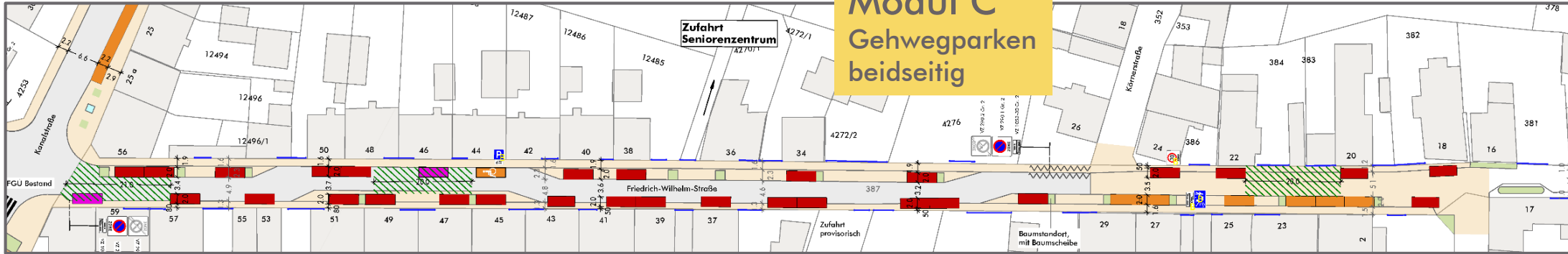
Differenz Bestand - Planung: -2 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +9 Stk.

#### Planung

-  Fahrbahn
-  Gehweg & Nebenflächen
-  Grünfläche
-  ausgewiesene Stellplätze Bestand
-  Stellplätze Planung
-  Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
-  Einfahrt
-  eingeschränkte Sicht
-  Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 5,55m$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,00m$ )
-  Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 6,35m$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,90m$ )

### Planung Friedrich-Wilhelm-Straße



zulässige Parkplätze im Bestand: 40 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 42 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 15 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 36 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -4 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -6 Stk.

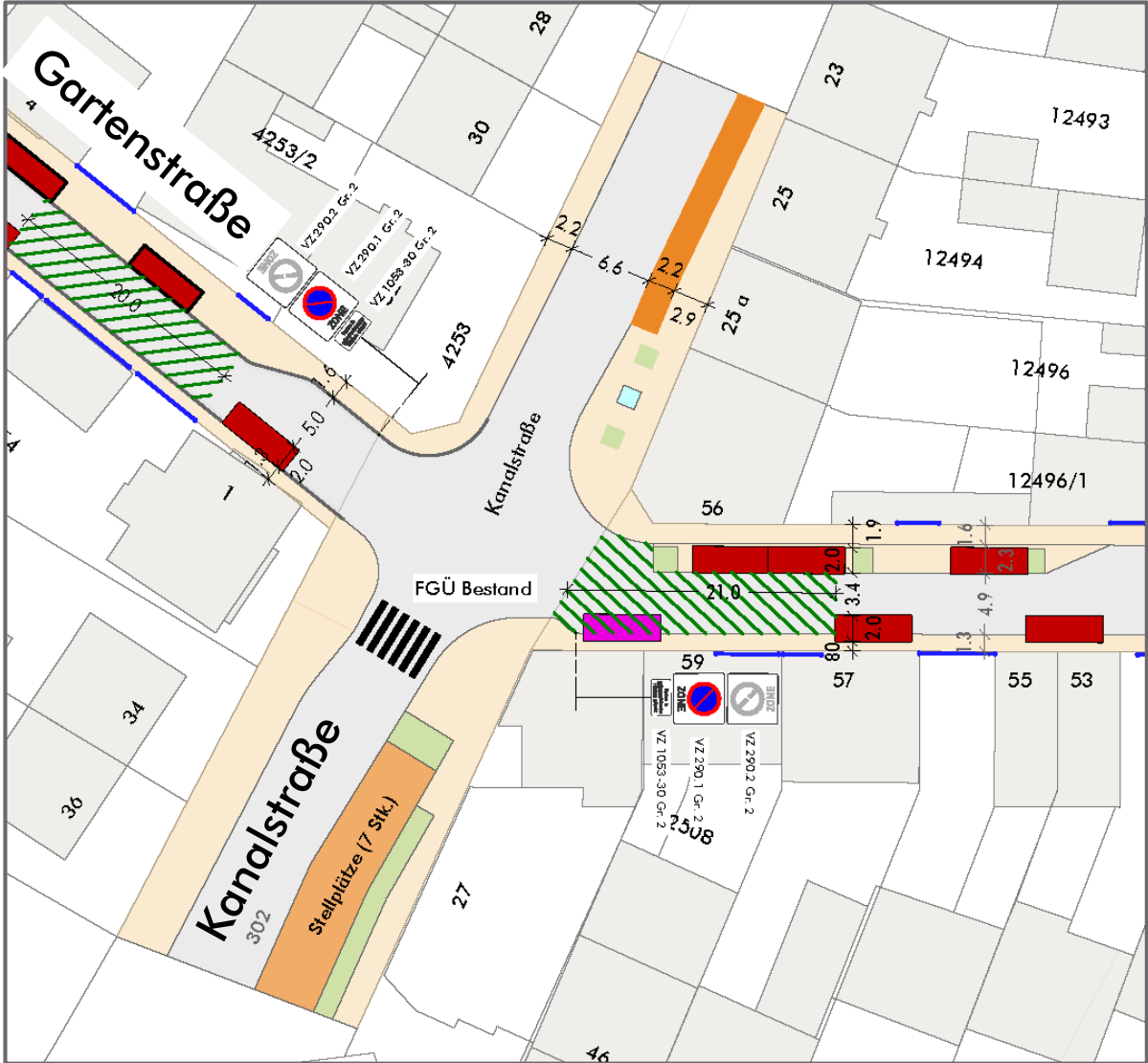
#### Planung

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |  |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |  |  |





### Knotenpunkt Gartenstraße / Kanalstraße / Friedrich-Wilhelm-Straße



Friedrich-Wilhelm-Straße



### Weitere Planunterlagen

- **Wiesenstraße**
- **Goethestraße**
- **Schubert-/Beethovenstraße**
- **Dr. Wohnlich Straße**
- **Wilzerstraße**
- **Mozartstraße**
- **Haydnstraße**
- **Ringstraße**

### Zusammenfassung

- **Quartier „Hinterdorf“ wird teilweise beidseitig von parkenden Fahrzeugen beansprucht**
- **Beeinträchtigung der Fußgänger durch parkende Fahrzeuge**
- **Die Gemeinde ist gesetzlich verpflichtet das illegale Gehwegparken zu ahnden**
- **Ziel des Parkraumkonzepts: Anordnung von Stellplätzen in Abwägung der verkehrsrechtlichen und baulichen Rahmenvorgaben und unter Einhaltung des Begegnungsfalls**
- **Synopse mit Stellungnahmen aus den Beteiligungen  
(Ortsbegehungen, Bürgerinformationsveranstaltung und private Schreiben**
- **Abwägung der Stellungnahmen und Überarbeitung des Parkraumkonzepts,  
Schwerpunkte: Uhlandstraße, Kantstraße, Gartenstraße**
- **Beschlussfassung über die Varianten Kantstraße und Gartenstraße**



### Ordnung im Straßenraum – Befahrbarkeit sichern



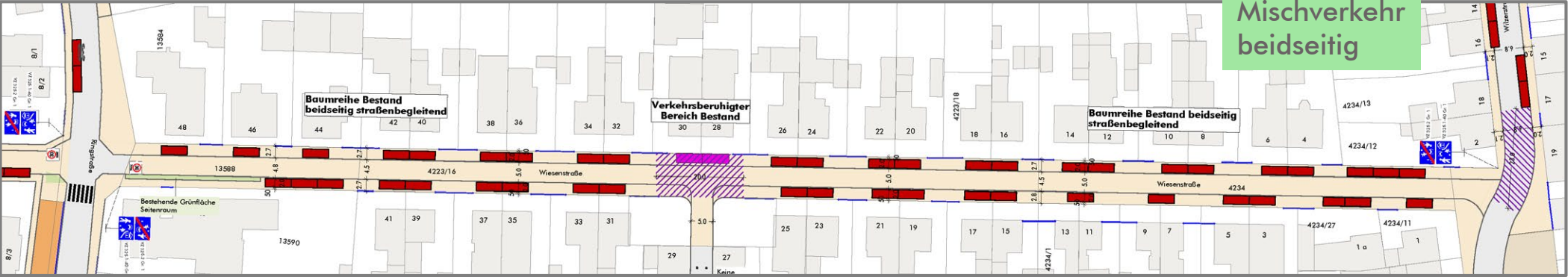
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b  
76227 Karlsruhe [www.modusconsult.net](http://www.modusconsult.net)

### Planung Wiesenstraße

**Modul E**  
Mischverkehr  
beidseitig



zulässige Parkplätze im Bestand: 48 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 35 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 46 Stk.

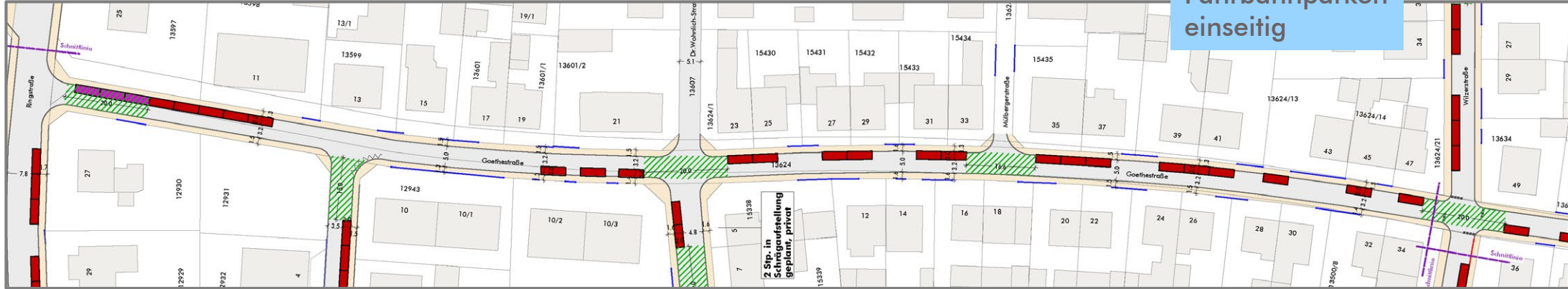
Differenz Bestand - Planung: -2 Stk.  
 Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +11 Stk.

- Planung
- Fahrbahn
  - Gehweg & Nebenflächen
  - Grünfläche
  - ausgewiesene Stellplätze Bestand
  - Stellplätze Planung
  - Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
  - Einfahrt
  - eingeschränkte Sicht
  - Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite ≥ 5,55m (beengte Verhältnisse ≥ 5,00m)
  - Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite ≥ 6,35m (beengte Verhältnisse ≥ 5,90m)



### Planung Goethestraße, Abschnitt 1 – West

**Modul B**  
 Fahrbahnparken  
 einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 30 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 24 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 24 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 23 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -7 Stk.

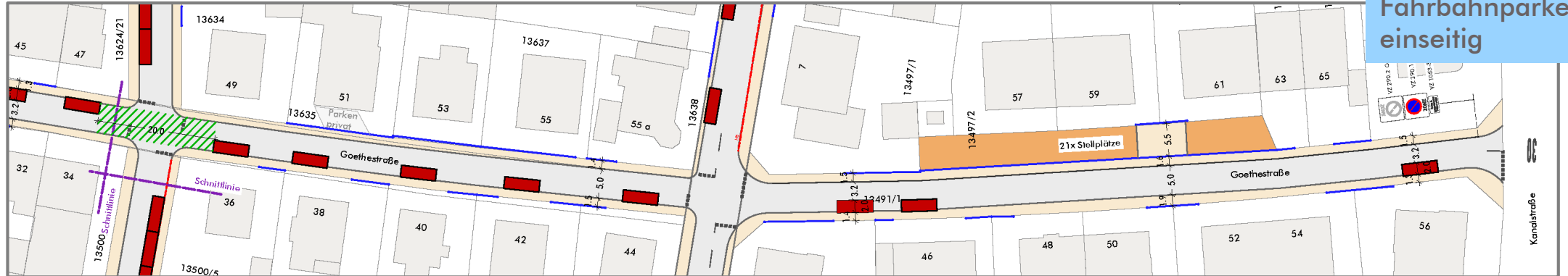
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -1 Stk.

#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |

### Planung Goethestraße Abschnitt 2 – Ost, Variante 1 (kein Mindestmaß unterschritten)

**Modul B**  
 Fahrbahnparken  
 einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 36 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 16 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 12 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 27 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -9 Stk.

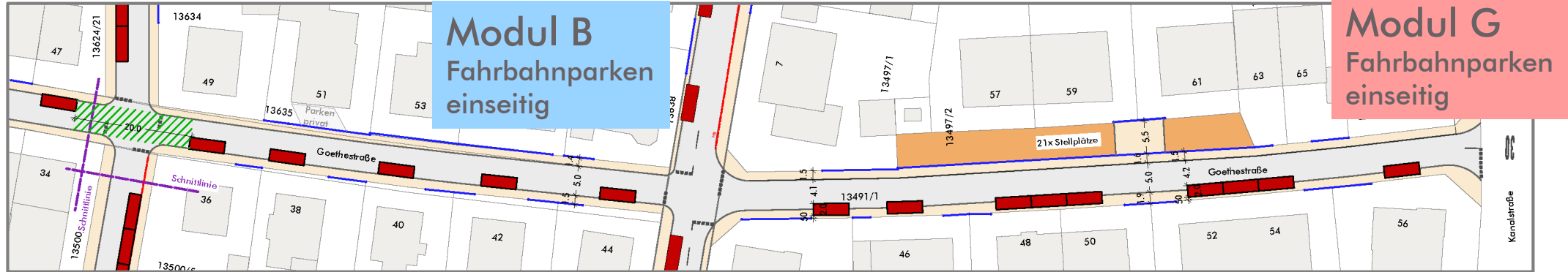
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +11 Stk.

#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |



### Planung Goethestraße Abschnitt 2 – Ost, Variante 2 (Mindestmaß Fahrbahnbreite unterschritten)













zulässige Parkplätze im Bestand: 36 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 16 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 12 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 32 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -4 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +16 Stk.

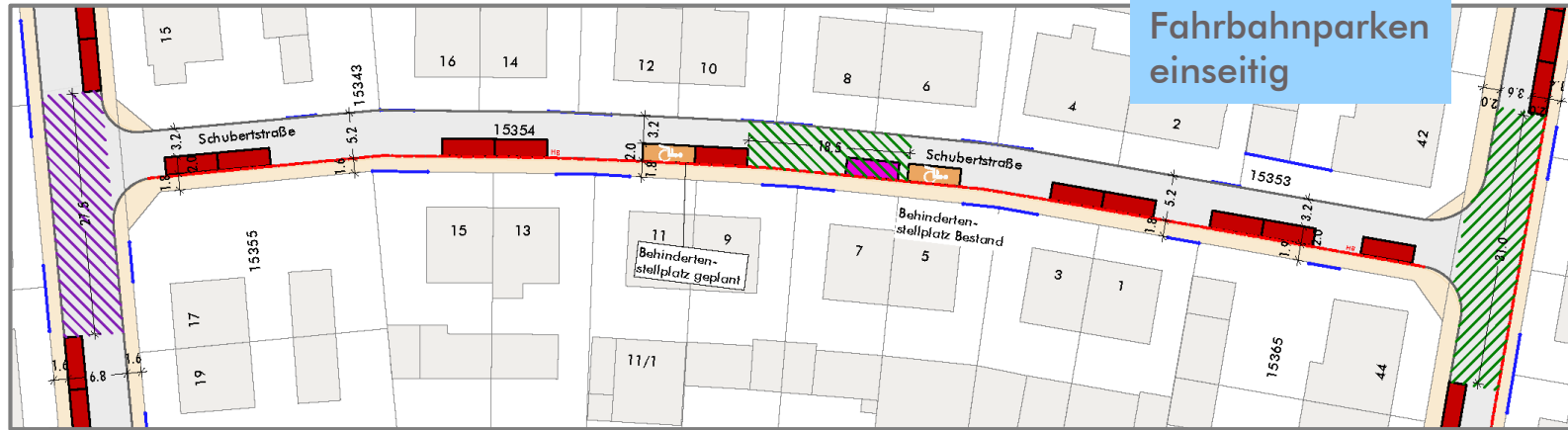
#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |

### Planung Schubertstraße/Beethovenstraße

### Modul B

Fahrbahnparken einseitig





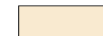







zulässige Parkplätze im Bestand: 13 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 12 Stk.  
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 5 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 12 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -1 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: 0 Stk.

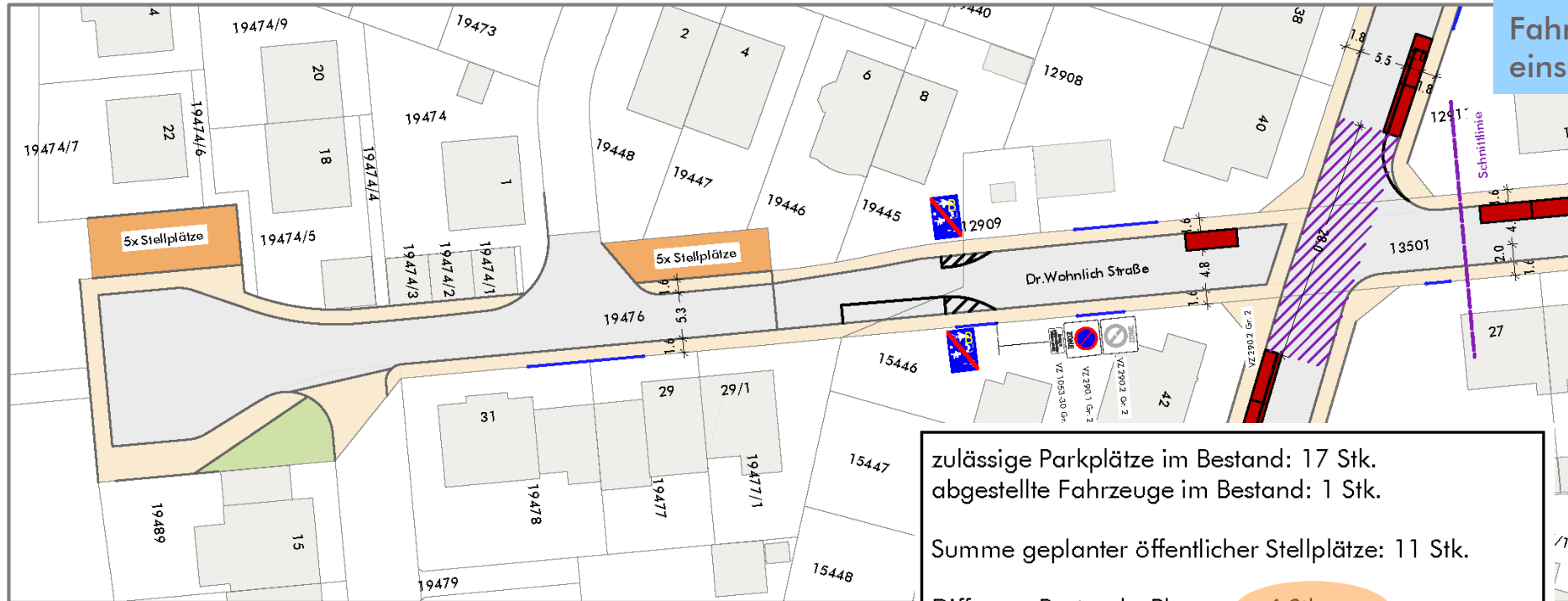
#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |



### Planung Dr. Wohnlich Straße, Abschnitt 1 – Süd

**Modul B**  
 Fahrbahnparken  
 einseitig



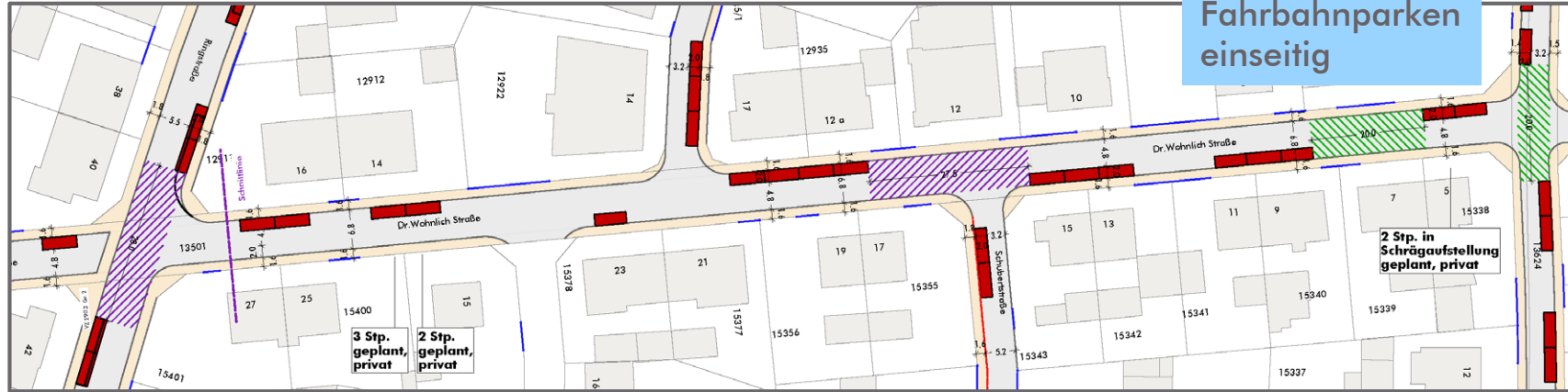
zulässige Parkplätze im Bestand: 17 Stk.  
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 1 Stk.  
 Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 11 Stk.  
 Differenz Bestand - Planung: -6 Stk.  
 Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +10 Stk.



- |   |  |  |
|---|--|--|
| Planung   |  |  |
| Fahrbahn  | Einfahrt   |  |
| Gehweg & Nebenflächen                               | eingeschränkte Sicht   |  |
| Grünfläche  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |  |
| ausgewiesene Stellplätze Bestand                    | Stellplätze Planung  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
| Stellplätze Planung                                 |  |  |
| Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |  |  |

### Planung Dr. Wohnlich Straße, Abschnitt 2 – Nord

**Modul B**  
Fahrbahnparken  
einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 24 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 20 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 17 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -7 Stk.

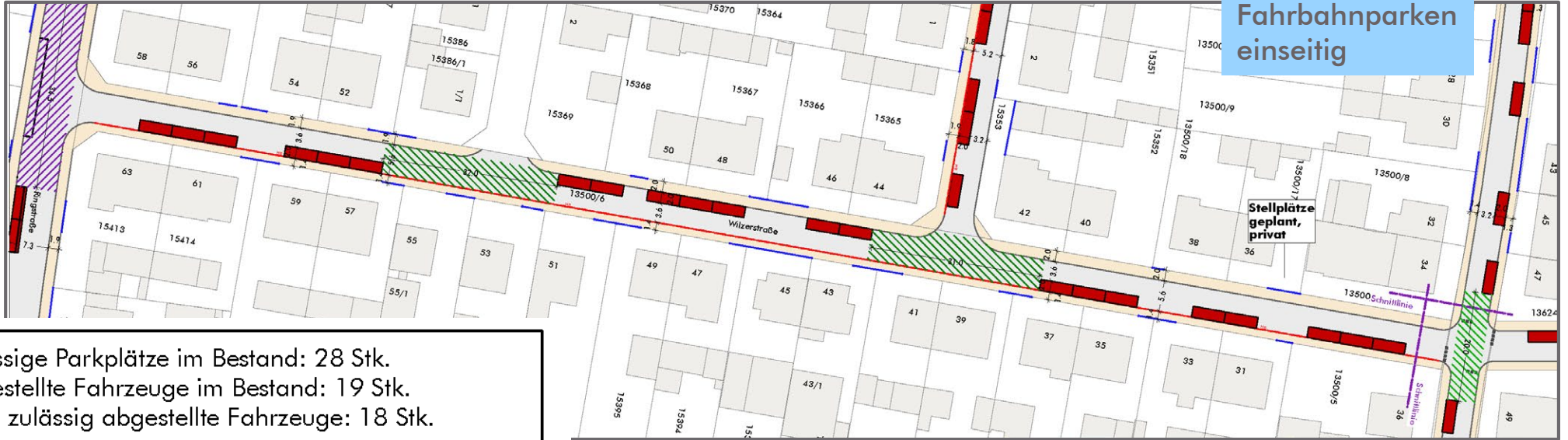
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -3 Stk.

#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |

### Planung Wilzerstraße, Abschnitt 1 – Süd

Modul B  
Fahrbahnparken  
einseitig



zulässige Parkplätze im Bestand: 28 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 19 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 18 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 21 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -7 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +2 Stk.

#### Planung



Fahrbahn



Gehweg & Nebenflächen



Grünfläche



ausgewiesene Stellplätze Bestand



Stellplätze Planung



Parken nicht möglich  
aufgrund von Ausweichstelle



Einfahrt



eingeschränkte Sicht



Ausweichstelle  
Begegnungsfall Pkw/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 5,55\text{m}$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,00\text{m}$ )



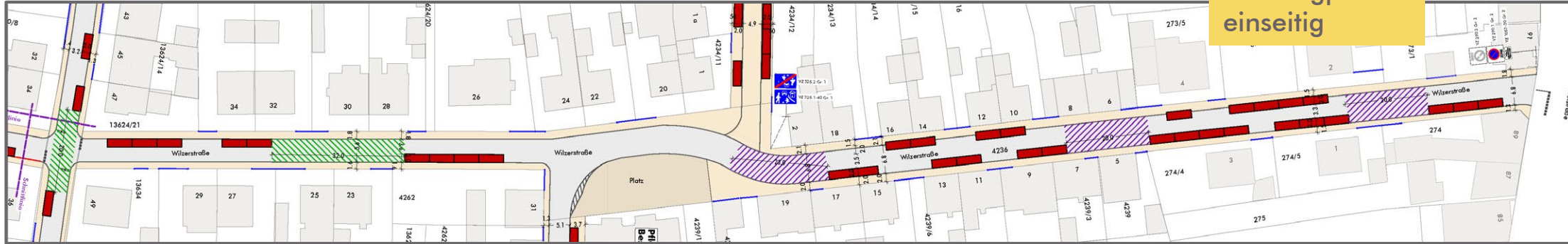
Ausweichstelle  
Begegnungsfall Bus/Lkw  
Straßenbreite  $\geq 6,35\text{m}$   
(beengte Verhältnisse  $\geq 5,90\text{m}$ )





### Planung Wilzerstraße, Abschnitt 2 – Nord, Variante 1 (maximale Ausweisung)

**Modul D**  
Gehwegparken  
einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 3 42 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 52 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 44 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 34 Stk.

Differenz Bestand - Planung: - 8 Stk.

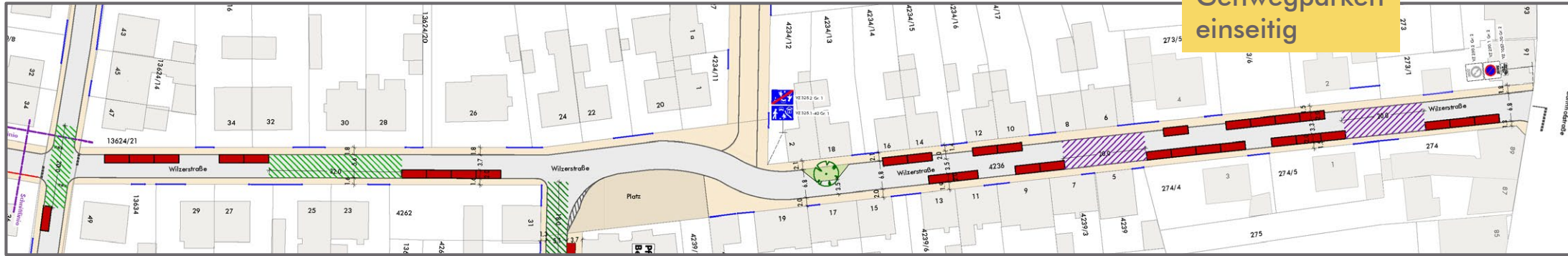
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: + 26 Stk.

#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |

### Planung Wilzerstraße, Abschnitt 2 – Nord, Variante 2 (bauliches Hindernis)

**Modul D**  
Gehwegparken  
einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: < 42 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 52 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 44 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 32 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -10 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +24 Stk.

#### Planung

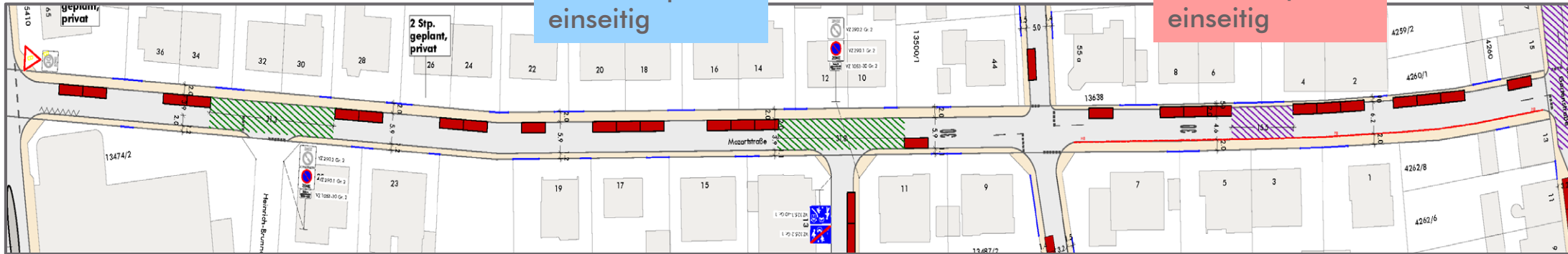
- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,5m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ )  |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |



### Planung Mozartstraße

**Modul B**  
Fahrbahnparken  
einseitig

**Modul G**  
Fahrbahnparken  
einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 35 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 33 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 31 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 27 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -8 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -6 Stk.

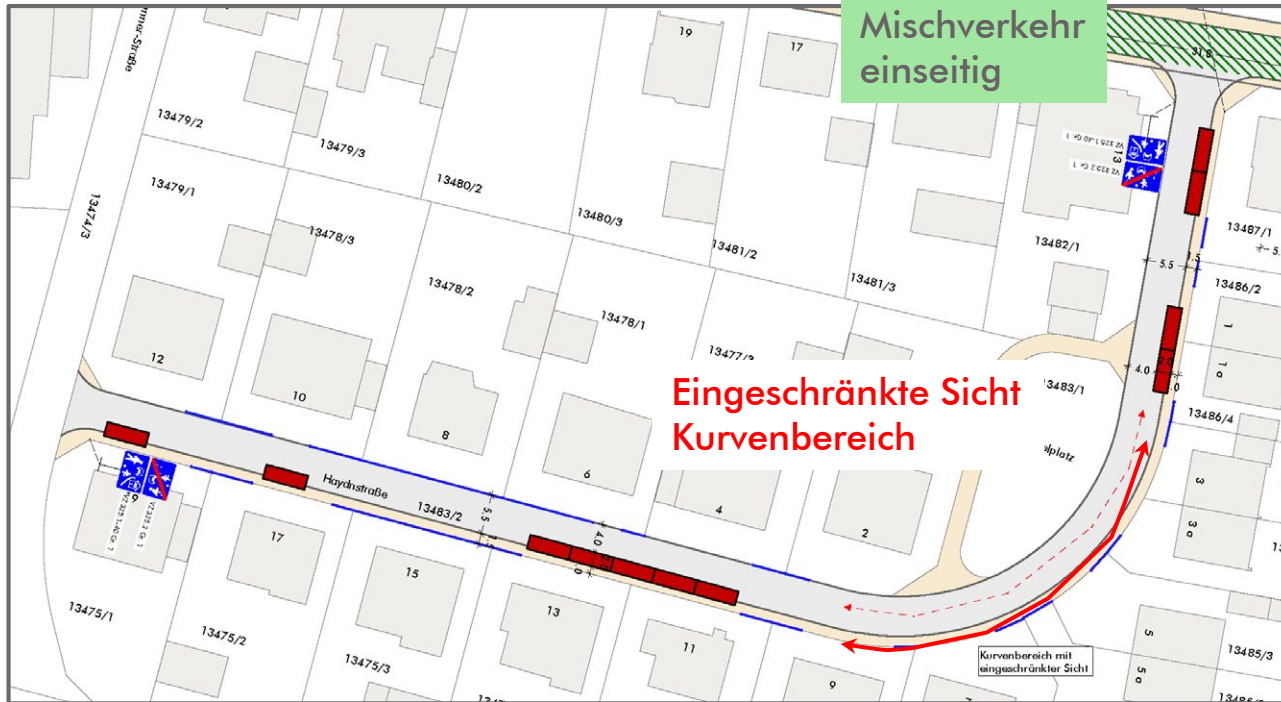
#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |













### Planung Haydnstraße

Modul F  
Mischverkehr  
einseitig



#### Planung

- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |  |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |  |  |

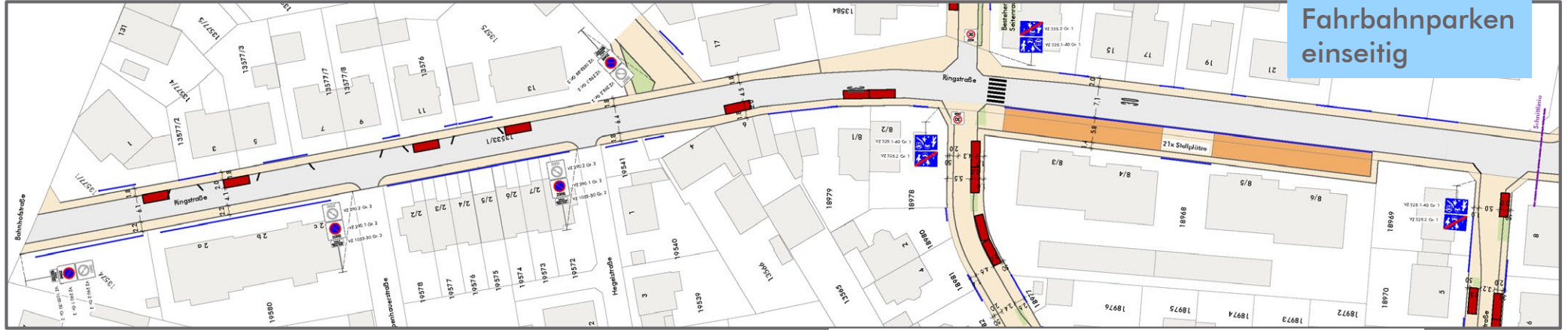
zulässige Parkplätze im Bestand: 21 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 14 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 10 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 11 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -10 Stk.  
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -3 Stk.

### Planung Ringstraße, Abschnitt 1

**Modul B**  
Fahrbahnparken einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 40 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 25 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 2 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 28 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -12 Stk.

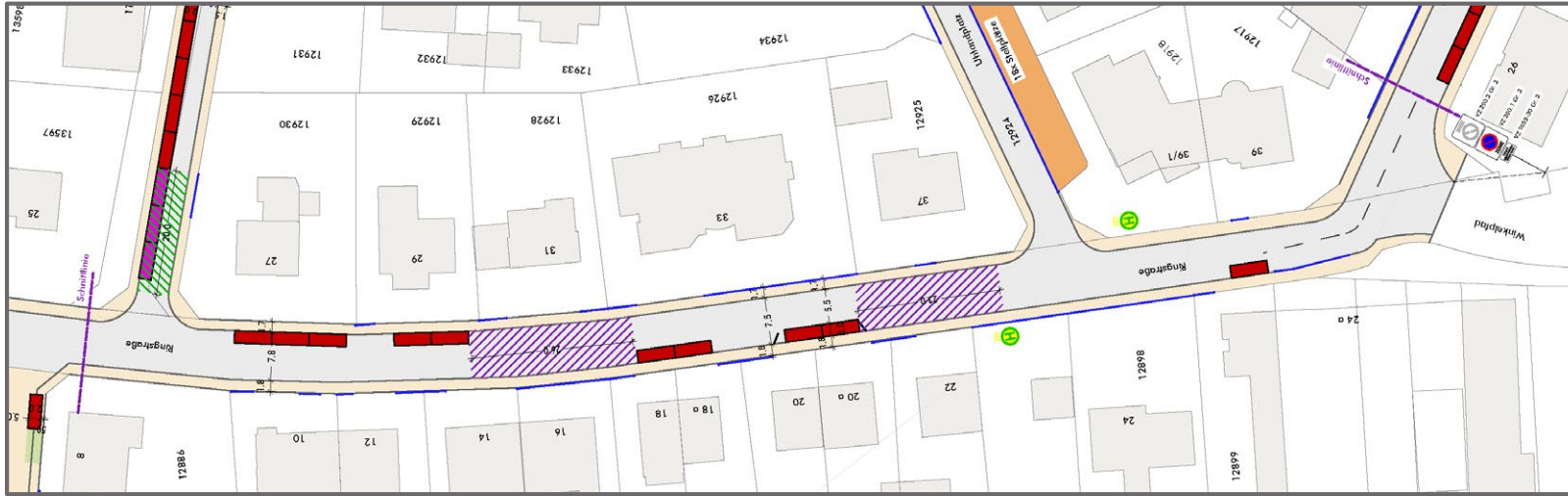
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +3 Stk.

#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |



### Planung Ringstraße, Abschnitt 2



**Modul B**  
Fahrbahnparken  
einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 10 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 10 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 8 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 10 Stk.

Differenz Bestand - Planung: 0 Stk.

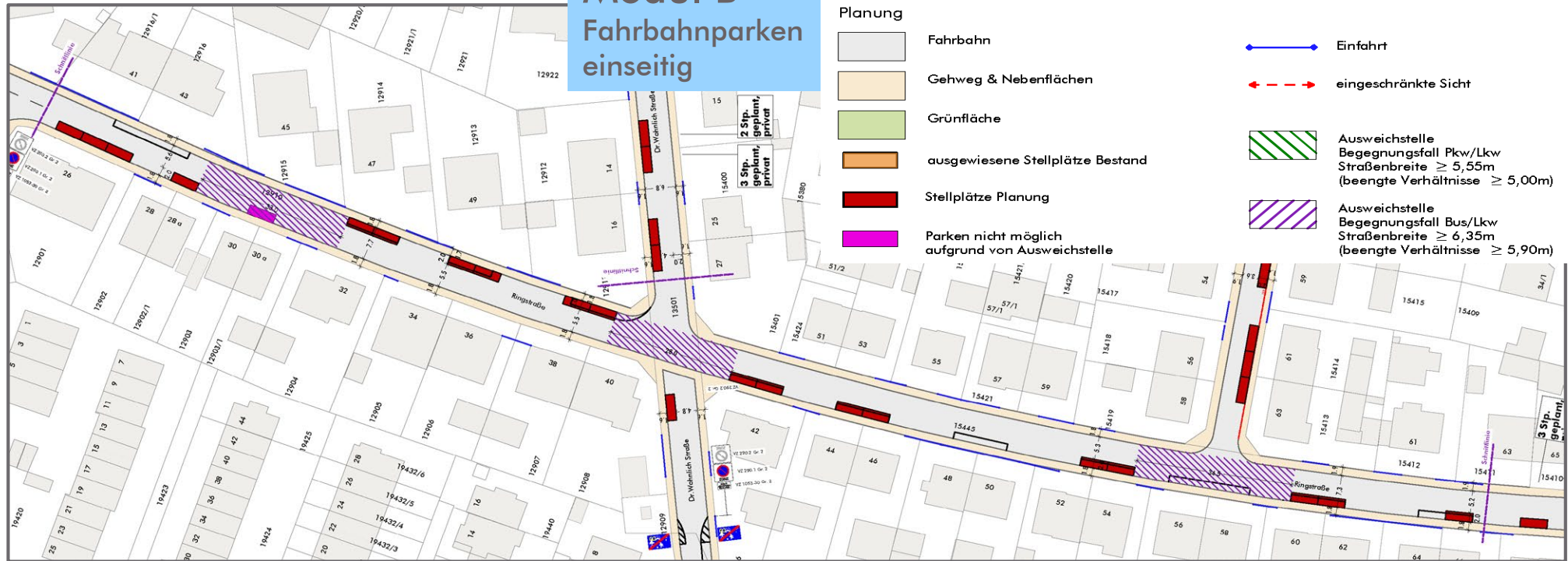
Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: 0 Stk.

#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |

### Planung Ringstraße, Abschnitt 3

### Modul B Fahrbahnparken einseitig



zulässige Parkplätze im Bestand: 34 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 22 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 7 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 19 Stk.

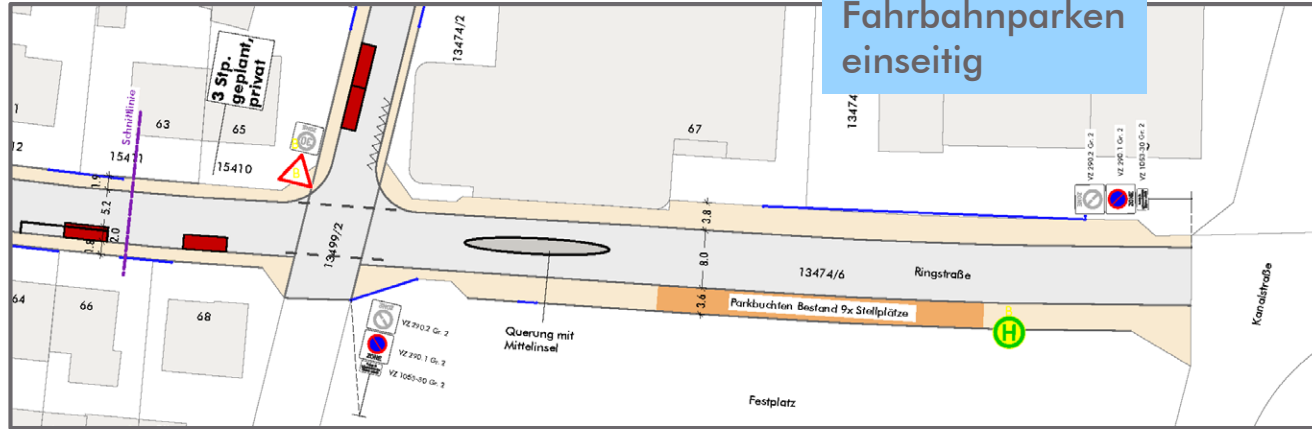
Differenz Bestand - Planung: -15 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: -3 Stk.



### Planung Ringstraße, Abschnitt 4

### Modul B Fahrbahnparken einseitig













zulässige Parkplätze im Bestand: 12 Stk.  
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 4 Stk.  
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 7 Stk.

Differenz Bestand - Planung: -5 Stk.

Differenz abgestellte Fahrzeuge - Planung: +3 Stk.

#### Planung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn  |  | Einfahrt   |
|  | Gehweg & Nebenflächen                               |  | eingeschränkte Sicht   |
|  | Grünfläche  |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Pkw/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 5,55m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$ ) |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand                    |  | Ausweichstelle<br>Begegnungsfall Bus/Lkw<br>Straßenbreite $\geq 6,35m$<br>(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$ ) |
|  | Stellplätze Planung                                 |   |  |
|  | Parken nicht möglich<br>aufgrund von Ausweichstelle |   |  |